

# Пневмоциліндр з напрямними DFC-6-10-P-A-GF

Номер деталі: 189456

FESTO



## Технічні дані

| Особливості  | Значення  |
|--|---|
| Відстань від центру ваги корисного вантажу до плити напрямних xs                 | 10 mm   |
| Крок   | 10 mm   |
| Ø поршня   | 6 mm  |
| Режим роботи привідного блоку  | Напрямна  |
| Демпфування  | еластичні демпферні кільця/пластини з обох сторін               |
| Положення монтажу  | Будь-який   |
| Напрямна   | Направляюча ковзання  |
| Конструкція  | Направляюча   |
| Визначення положення   | Для безконтактних давачів                                       |
| Робочий тиск   | 0.15 MPa...1 MPa<br>1.5 bar...10 bar                            |
| Максимальна швидкість  | 1 m/s   |
| Режим роботи   | Двосторонньої дії   |
| Робоче середовище  | Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]          |
| Примітка щодо робочого/пілотного середовища                                      | Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації) |
| Клас корозійної стійкості (CRC)  | 2 - помірний вплив корозії                                      |
| Відповідність LABS   | VDMA24364-B2-L  |
| Температура навколишнього середовища   | -5 °C...60 °C   |
| Енергія удару в кінцевих положеннях  | 0,008 Nm  |
| Максимальний момент Mx   | 0.1 Nm  |
| Максимальне корисне навантаження в залежності від ходу на визначеній відстані xs | 4.8 N   |
| Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 фунтів на квадратний дюйм), повернення    | 12.5 N  |
| Теоретична сила при 0,6 МПа (6 bar, 87 psi), при висуванні                       | 17 N  |
| Рухома маса  | 8.8 g   |
| Маса переміщення при ході 0 м  | 8.8 g   |
| Додаткова рухлива маса на 10 мм ходу   | 2.8 g   |
| Вага продукту  | 34 g  |
| Пневматичне з'єднання  | M3  |
| Матеріал покриття  | Кований алюмінієвий сплав                                       |
| Матеріальні ущільнення   | NBR   |

| <b>Особливості</b>    | <b>Значення</b>                 |
|-----------------------|---------------------------------|
| Матеріал корпусу      | Кований алюмінієвий сплав       |
| Матеріал штока поршня | високолегована нержавіюча сталь |