

# Пневмоциліндр DSBC-125-40-PPSA-N3

Номер деталі: 1804662

FESTO



## Технічні дані

Особливості	Значення
Крок	40 mm
Ø поршня	125 mm
Різьба штока	M27x2
Демпфування	саморегулююча пневматична амортизація у кінцевому положенні
Положення монтажу	Будь-який
Відповідає стандарту	ISO15552
Закінчення штока поршня	Зовнішня різьба
Конструкція	Поршень Шток поршня Профільна труба
Визначення положення	Для безконтактних давачів
Варіанти	Поршневий шток на одному кінці
Робочий тиск	0.02 MPa...1 MPa 0.2 bar...10 bar
Режим роботи	Двосторонньої дії
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Клас корозійної стійкості (CRC)	2 - помірний вплив корозії
Відповідність LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Температура навколишнього середовища	-20 °C...80 °C
Енергія удару в кінцевих положеннях	3.3 J
Довжина амортизації	45 mm
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 фунтів на квадратний дюйм), повернення	6881 N
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 psi), при висуванні	7363 N
Маса переміщення при ході 0 м	2245 g
Додаткова рухлива маса на 10 мм ходу	63 g
Основна вага при ході 0 мм	6611 g
Додаткова вага на 10 мм ходу	151 g
Тип кріплення	за бажанням: З внутрішньою різьбою За допомогою аксесуарів
Пневматичне з'єднання	G1/2

<b>Особливості</b>	<b>Значення</b>
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріал покриття	Алюміній литий під тиском, з покриттям
Матеріал ущільнення поршня	TPE-U (PU)
Матеріал поршня	Кований алюмінієвий сплав
Матеріал штока поршня	Високолегована сталь
Матеріал ущільнювача-зчищувача для штока	TPE-U (PU)
Матеріал буферного ущільнення	TPE-U (PU)
Матеріал буферного поршня	РОМ
Матеріал корпусу циліндра	Кований алюмінієвий сплав, гладко анодований
Матеріал гайи	Оцинкована сталь
Матеріал підшипника	РОМ
Матеріал манжетних гвинтів	Оцинкована сталь