

# Пневмоциліндр DSBF-C-125-320-PPSA-N3-R

Номер деталі: 1792962

FESTO



## Технічні дані

Особливості	Значення
Крок	320 mm
Ø поршня	125 mm
Різьба штока	M27x2
Демпфування	саморегулююча пневматична амортизація у кінцевому положенні
Положення монтажу	Будь-який
Відповідає стандарту	ISO15552
Закінчення штока поршня	Зовнішня різьба
Конструкція	Поршень Шток поршня Профільна труба
Визначення положення	Для безконтактних давачів
Робочий тиск	0.02 MPa...1 MPa 0.2 bar...10 bar
Режим роботи	Двосторонньої дії
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Клас корозійної стійкості (CRC)	3 - сильний опір корозії
Відповідність LABS	VDMA24364-B2-L
Температура навколишнього середовища	-20 °C...80 °C
Енергія удару в кінцевих положеннях	3.3 J
Довжина амортизації	45 mm
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 фунтів на квадратний дюйм), повернення	6881 N
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 psi), при висуванні	7363 N
Рухома маса	4261 g
Маса переміщення при ході 0 м	2245 g
Додаткова рухлива маса на 10 мм ходу	63 g
Вага продукту	12144 g
Основна вага при ході 0 мм	6928 g
Додаткова вага на 10 мм ходу	163 g
Тип кріплення	за бажанням: З внутрішньою різьбою За допомогою аксесуарів

Особливості	Значення
Пневматичне з'єднання	G1/2
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріал покриття	Алюміній литий під тиском, з покриттям
Матеріал ущільнення поршня	TPE-U (PU)
Матеріал поршня	Кований алюмінієвий сплав
Матеріал штока поршня	високолегована нержавіюча сталь
Матеріал ущільнювача-зчищувача для штока	TPE-U (PU)
Матеріал буферного ущільнення	TPE-U (PU)
Матеріал буферного поршня	ПОМ
Матеріал корпусу циліндра	Анодований алюмінієвий сплав
Матеріал гайи	Високолегована нержавіюча сталь
Матеріал підшипника	ПОМ
Матеріал манжетних гвинтів	Оцинкована сталь