

# Пневмоциліндр DSBF-C-63- -PPSA-N3-R

Номер деталі: 1780600

FESTO



## Технічні дані

Особливості	Значення
Крок	1 mm...2800 mm
Ø поршня	63 mm
Різьба штока	M16x1,5
Демпфування	саморегулююча пневматична амортизація у кінцевому положенні
Положення монтажу	Будь-який
Відповідає стандарту	ISO15552
Закінчення штока поршня	Зовнішня різьба
Конструкція	Поршень Шток поршня Профільна труба
Визначення положення	Для безконтактних давачів
Робочий тиск	0.04 MPa...1.2 MPa 0.4 bar...12 bar
Режим роботи	Двосторонньої дії
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Клас корозійної стійкості (CRC)	3 - сильний опір корозії
Відповідність LABS	VDMA24364-B2-L
Температура навколишнього середовища	-20 °C...80 °C
Енергія удару в кінцевих положеннях	1.3 J
Довжина амортизації	22 mm
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 фунтів на квадратний дюйм), повернення	1682 N
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 psi), при висуванні	1870 N
Маса переміщення при ході 0 м	460 g
Додаткова рухлива маса на 10 мм ходу	25 g
Основна вага при ході 0 мм	1803 g
Додаткова вага на 10 мм ходу	65 g
Тип кріплення	за бажанням: 3 внутрішньою різьбою За допомогою аксесуарів
Пневматичне з'єднання	G3/8
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS

<b>Особливості</b>	<b>Значення</b>
Матеріал покриття	Алюміній литий під тиском, з покриттям
Матеріал ущільнення поршня	ТРЕ-У(ПУ)
Матеріал поршня	Кований алюмінієвий сплав
Матеріал штока поршня	високолегована нержавіюча сталь
Матеріал ущільнювача-зчищувача для штока	ТРЕ-У (ПУ)
Матеріал буферного ущільнення	ТРЕ-У(ПУ)
Матеріал буферного поршня	РОМ
Матеріал корпусу циліндра	Анодований алюмінієвий сплав
Матеріал гайи	Високолегована нержавіюча сталь
Матеріал підшипника	РОМ
Матеріал манжетних гвинтів	Оцинкована сталь