

# Пневмоциліндр DSBF-C-50-125-PPVA-N3-R

Номер деталі: 1775263

FESTO



## Технічні дані

Особливості	Значення
Крок	125 mm
Ø поршня	50 mm
Різьба штока	M16x1,5
Демпфування	Пневматичне демпфування, регульоване з двох сторін
Положення монтажу	Будь-який
Відповідає стандарту	ISO15552
Закінчення штока поршня	Зовнішня різьба
Конструкція	Поршень Шток поршня Профільна труба
Визначення положення	Для безконтактних давачів
Робочий тиск	0.04 MPa...1.2 MPa 0.4 bar...12 bar
Режим роботи	Двосторонньої дії
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Клас корозійної стійкості (CRC)	3 - сильний опір корозії
Відповідність LABS	VDMA24364-B2-L
Клас "чистої кімнати"	Клас 6 згідно з ISO 14644-1
Температура навколишнього середовища	-20 °C...80 °C
Енергія удару в кінцевих положеннях	1 J
Довжина амортизації	22 mm
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 фунтів на квадратний дюйм), повернення	990 N
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 psi), при висуванні	1178 N
Рухома маса	676 g
Маса переміщення при ході 0 м	363 g
Додаткова рухлива маса на 10 мм ходу	25 g
Вага продукту	1966 g
Основна вага при ході 0 мм	1241 g
Додаткова вага на 10 мм ходу	58 g

Особливості	Значення
Тип кріплення	за бажанням: З внутрішньою різьбою За допомогою аксесуарів
Пневматичне з'єднання	G1/4
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріал покриття	Алюміній литий під тиском, з покриттям
Матеріал ущільнення поршня	TPE-U (PU)
Матеріал поршня	Кований алюмінієвий сплав
Матеріал штока поршня	високолегована нержавіюча сталь
Матеріал ущільнювача-зчищувача для штока	TPE-U (PU)
Матеріал буферного ущільнення	TPE-U (PU)
Матеріал буферного поршня	POM
Матеріал корпусу циліндра	Анодований алюмінієвий сплав
Матеріал гайи	Високолегована нержавіюча сталь
Матеріал підшипника	POM
Матеріал манжетних гвинтів	Оцинкована сталь