

# Пневмоциліндр DSBF-C-40-500-PPVA-N3-R

Номер деталі: 1774270

FESTO



## Технічні дані

| Особливості   | Значення  |
|---|---|
| Крок  | 500 mm  |
| Ø поршня  | 40 мм   |
| Різьба штока  | M12x1,25  |
| Демпфування   | Пневматичне демпфування, регульоване з двох сторін              |
| Положення монтажу   | Будь-який   |
| Відповідає стандарту  | ISO15552  |
| Закінчення штока поршня   | Зовнішня різьба   |
| Конструкція   | Поршень<br>Шток поршня<br>Профільна труба                       |
| Визначення положення  | Для безконтактних давачів                                       |
| Робочий тиск  | 0.06 МПа...1.2 МПа<br>0.6 bar...12 bar                          |
| Режим роботи  | Двосторонньої дії   |
| Робоче середовище   | Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]          |
| Примітка щодо робочого/пілотного середовища                                   | Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації) |
| Клас корозійної стійкості (CRC)   | 3 - сильний опір корозії  |
| Відповідність LABS  | VDMA24364-B2-L  |
| Клас "чистої кімнати"   | Клас 6 згідно з ISO 14644-1                                     |
| Температура навколишнього середовища  | -20 °C...80 °C  |
| Енергія удару в кінцевих положеннях   | 0.7 J   |
| Довжина амортизації   | 19 mm   |
| Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 фунтів на квадратний дюйм), повернення | 633 N   |
| Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 psi), при висуванні                    | 754 N   |
| Рухома маса   | 1004 g  |
| Маса переміщення при ході 0 м   | 204 g   |
| Додаткова рухлива маса на 10 мм ходу  | 16 g  |
| Вага продукту   | 2778 g  |
| Основна вага при ході 0 мм  | 778 g   |
| Додаткова вага на 10 мм ходу  | 40 g  |

| Особливості                              | Значення   |
|--|--|
| Тип кріплення                            | за бажанням:<br>З внутрішньою різьбою<br>За допомогою аксесуарів |
| Пневматичне з'єднання                    | G1/4   |
| Інформація про матеріали                 | Відповідно до RoHS   |
| Матеріал покриття                        | Алюміній литий під тиском, з покриттям                           |
| Матеріал ущільнення поршня               | TPE-U (PU)   |
| Матеріал поршня                          | Кований алюмінієвий сплав  |
| Матеріал штока поршня                    | високолегована нержавіюча сталь                                  |
| Матеріал ущільнювача-зчищувача для штока | TPE-U (PU)   |
| Матеріал буферного ущільнення            | TPE-U (PU)   |
| Матеріал буферного поршня                | POM  |
| Матеріал корпусу циліндра                | Анодований алюмінієвий сплав                                     |
| Матеріал гайи                            | Високолегована нержавіюча сталь                                  |
| Матеріал підшипника                      | POM  |
| Матеріал манжетних гвинтів               | Оцинкована сталь   |