

# Компактний пневмоциліндр ADVU-32- -P-A-R3

Номер деталі: 176844

FESTO



## Технічні дані

| Особливості   | Значення  |
|---|---|
| Крок  | 1 mm...300 mm   |
| Ø поршня  | 32 mm   |
| Демпфування   | еластичні демпферні кільця/пластини з обох сторін               |
| Положення монтажу   | Будь-який   |
| Режим роботи  | Двосторонньої дії   |
| Закінчення штока поршня   | Внутрішня різьба  |
| Конструкція   | Поршень<br>Шток поршня  |
| Визначення положення  | Для безконтактних давачів                                       |
| Варіанти  | Високий захист від корозії                                      |
| Робочий тиск  | 0.08 MPa...1 MPa<br>0.8 bar...10 bar<br>11.6 psi...145 psi      |
| Робоче середовище   | Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]          |
| Примітка щодо робочого/пілотного середовища                                   | Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації) |
| Клас корозійної стійкості (CRC)   | 3 - сильний опір корозії  |
| Відповідність LABS  | VDMA24364-B1/B2-L   |
| Температура навколишнього середовища  | -20 °C...80 °C  |
| Енергія удару в кінцевих положеннях   | 0.4 J   |
| Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 фунтів на квадратний дюйм), повернення | 415 N   |
| Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 psi), при висуванні                    | 483 N   |
| Маса переміщення при ході 0 м   | 49 g  |
| Додаткова рухлива маса на 10 мм ходу  | 9 g   |
| Основна вага при ході 0 мм  | 300 g   |
| Додаткова вага на 10 мм ходу  | 40 g  |
| Тип кріплення   | за бажанням:<br>з наскрізним отвором<br>За допомогою аксесуарів |
| Пневматичне з'єднання   | G1/8  |
| Матеріал манжетних гвинтів  | високолегована нержавіюча сталь                                 |
| Матеріал покриття   | Кований алюмінієвий сплав                                       |

| <b>Особливості</b>            | <b>Значення</b>                 |
|-------------------------------|---------------------------------|
| Матеріал динамічних ущільнень | NBR<br>TPE-U (PU)               |
| Матеріал штока поршня         | високолегована нержавіюча сталь |
| Матеріал корпусу циліндра     | Кований алюмінієвий сплав       |