

# Пневмоциліндр з напрямними DFM-100-200-P-A-KF

Номер деталі: 170973

FESTO



## Технічні дані

Особливості	Значення
Відстань від центру ваги корисного вантажу до плити напрямних xs	125 mm
Крок	200 mm
Ø поршня	100 mm
Режим роботи привідного блоку	Напрямна
Демпфування	еластичні демпферні кільця/пластини з обох сторін
Положення монтажу	Будь-який
Напрямна	Точна напрямна
Конструкція	Направляюча
Визначення положення	Для безконтактних давачів
Робочий тиск	0.05 MPa...1 MPa 0.5 bar...10 bar
Максимальна швидкість	0.4 m/s
Режим роботи	Двосторонньої дії
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Клас корозійної стійкості (CRC)	0 - відсутність корозійного напруження
Відповідність LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Температура навколишнього середовища	-5 °C...60 °C
Енергія удару в кінцевих положеннях	1 Nm
Максимальна сила F <sub>y</sub>	3043 N
Максимальна статична сила F <sub>y</sub>	5400 N
Максимальна сила F <sub>z</sub>	3043 N
Максимальна сила F <sub>z</sub> статична	5400 N
Максимальний момент M <sub>x</sub>	286.02 Nm
Максимальний момент M <sub>x</sub> статичний	507.6 Nm
Мах. Moment M <sub>y</sub>	155.16 Nm
Максимальний момент M <sub>y</sub> , статичний	275.4 Nm
Максимальний момент M <sub>z</sub>	155.16 Nm
Максимальний статичний момент M <sub>z</sub>	275.4 Nm
Максимально допустиме моментне навантаження M <sub>x</sub> в залежності від ходу	40.82 Nm

Особливості	Значення
Максимальне корисне навантаження в залежності від ходу на визначеній відстані xs	422 N
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 фунтів на квадратний дюйм), повернення	4418 N
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 bar, 87 psi), при висуванні	4712 N
Рухома маса	8910 g
Вага продукту	21124 g
Центр ваги рухомої маси в залежності від ходу	116.3 mm
Альтернативні підключення	Див. креслення продукту
Пневматичне з'єднання	G3/8
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріал покриття	Кований алюмінієвий сплав
Матеріальні ущільнення	NBR
Матеріал корпусу	Кований алюмінієвий сплав
Матеріал штока поршня	високолегована нержавіюча сталь