

Пневмоциліндр з напрямними DFM-63-200-P-A-KF

Номер деталі: 170959

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Відстань від центру ваги корисного вантажу до плити напрямних xs	50 mm
Крок	200 mm
Ø поршня	63 мм
Режим роботи привідного блоку	Напрямна
Демпфування	еластичні демпферні кільця/пластини з обох сторін
Положення монтажу	Будь-який
Напрямна	Точна напрямна
Конструкція	Направляюча
Визначення положення	Для безконтактних давачів
Робочий тиск	0.1 МПа...1 МПа 1 bar...10 bar
Максимальна швидкість	0.6 m/s
Режим роботи	Двосторонньої дії
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Клас корозійної стійкості (CRC)	0 - відсутність корозійного напруження
Відповідність LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Температура навколишнього середовища	-5 °C...60 °C
Енергія удару в кінцевих положеннях	1,3 Nm
Максимальна сила F _y	1487 N
Максимальна статична сила F _y	1600 N
Максимальна сила F _z	1487 N
Максимальна сила F _z статична	1600 N
Максимальний момент M _x	92.97 Nm
Максимальний момент M _x статичний	100 Nm
Мах. Moment M _y	62.46 Nm
Максимальний момент M _y , статичний	67.2 Nm
Максимальний момент M _z	62.46 Nm
Максимальний статичний момент M _z	67.2 Nm
Максимально допустиме моментне навантаження M _x в залежності від ходу	13.68 Nm

Особливості	Значення
Максимальне корисне навантаження в залежності від ходу на визначеній відстані xs	189 N
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 фунтів на квадратний дюйм), повернення	1750 N
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 bar, 87 psi), при висуванні	1870 N
Рухома маса	3660 g
Вага продукту	9429 g
Центр ваги рухомої маси в залежності від ходу	106.5 mm
Альтернативні підключення	Див. креслення продукту
Пневматичне з'єднання	G1/4
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріал покриття	Кований алюмінієвий сплав
Матеріальні ущільнення	NBR
Матеріал корпусу	Кований алюмінієвий сплав
Матеріал штока поршня	високолегована нержавіюча сталь