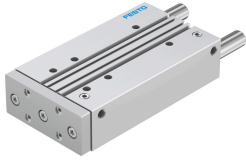


Пневмоциліндр з напрямними DFM-50-200-P-A-GF

Номер деталі: 170877

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Відстань від центру ваги корисного вантажу до плити напрямних xs	50 mm
Крок	200 mm
Ø поршня	50 мм
Режим роботи привідного блоку	Напрямна
Демпфування	еластичні демпферні кільця/пластини з обох сторін
Положення монтажу	Будь-який
Напрямна	Направляюча ковзання
Конструкція	Направляюча
Визначення положення	Для безконтактних давачів
Робочий тиск	0.1 МПа...1 МПа 1 bar...10 bar
Максимальна швидкість	0.6 m/s
Режим роботи	Двосторонньої дії
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Клас корозійної стійкості (CRC)	1 - низький опір корозії
Відповідність LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Температура навколишнього середовища	-20 °C...80 °C
Енергія удару в кінцевих положеннях	1 Nm
Максимальна сила F _y	1533 N
Максимальна статична сила F _y	1533 N
Максимальна сила F _z	1533 N
Максимальна сила F _z статична	1533 N
Максимальний момент M _x	84.33 Nm
Максимальний момент M _x статичний	84.33 Nm
Мах. Moment M _y	69.77 Nm
Максимальний момент M _y , статичний	69.77 Nm
Максимальний момент M _z	69.77 Nm
Максимальний статичний момент M _z	69.77 Nm
Максимально допустиме моментне навантаження M _x в залежності від ходу	10.62 Nm

Особливості	Значення
Максимальне корисне навантаження в залежності від ходу на визначеній відстані xs	174 N
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 фунтів на квадратний дюйм), повернення	1057 N
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 bar, 87 psi), при висуванні	1178 N
Рухома маса	3935 g
Вага продукту	8238 g
Альтернативні підключення	Див. креслення продукту
Пневматичне з'єднання	G1/4
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріал покриття	Кований алюмінієвий сплав
Матеріальні ущільнення	NBR
Матеріал корпусу	Кований алюмінієвий сплав
Матеріал штока поршня	високолегована нержавіюча сталь