

# Пневмоциліндр з напрямними DFM-32-30-P-A-GF

Номер деталі: 170856

FESTO



## Технічні дані

Особливості	Значення
Відстань від центру ваги корисного вантажу до плити напрямних xs	50 mm
Крок	30 mm
Ø поршня	32 мм
Режим роботи привідного блоку	Напрямна
Демпфування	еластичні демпферні кільця/пластини з обох сторін
Положення монтажу	Будь-який
Напрямна	Направляюча ковзання
Конструкція	Направляюча
Визначення положення	Для безконтактних давачів
Робочий тиск	0.15 MPa...1 MPa 1.5 bar...10 bar
Максимальна швидкість	0.8 m/s
Режим роботи	Двосторонньої дії
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Клас корозійної стійкості (CRC)	1 - низький опір корозії
Відповідність LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Клас "чистої кімнати"	Клас 7 згідно з ISO 14644-1
Температура навколишнього середовища	-20 °C...80 °C
Енергія удару в кінцевих положеннях	0,4 Nm
Максимальна сила F <sub>y</sub>	1227 N
Максимальна статична сила F <sub>y</sub>	1227 N
Максимальна сила F <sub>z</sub>	1227 N
Максимальна сила F <sub>z</sub> статична	1227 N
Максимальний момент M <sub>x</sub>	47.84 Nm
Максимальний момент M <sub>x</sub> статичний	47.84 Nm
Мах. Момент M <sub>y</sub>	24.53 Nm
Максимальний момент M <sub>y</sub> , статичний	24.53 Nm
Максимальний момент M <sub>z</sub>	24.53 Nm
Максимальний статичний момент M <sub>z</sub>	24.53 Nm
Максимально допустиме моментне навантаження M <sub>x</sub> в залежності від ходу	9.53 Nm

Особливості	Значення
Максимальне корисне навантаження в залежності від ходу на визначеній відстані xs	173 N
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 фунтів на квадратний дюйм), повернення	415 N
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 bar, 87 psi), при висуванні	482 N
Рухома маса	1077 g
Вага продукту	1937 g
Альтернативні підключення	Див. креслення продукту
Пневматичне з'єднання	G1/8
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріал покриття	Кований алюмінієвий сплав
Матеріальні ущільнення	NBR
Матеріал корпусу	Кований алюмінієвий сплав
Матеріал штока поршня	високолегована нержавіюча сталь