

# Пневмоциліндр DSBG-63-200-PPSA-N3

Номер деталі: 1646762

FESTO



## Технічні дані

| Особливості   | Значення  |
|---|---|
| Крок  | 200 mm  |
| Ø поршня  | 63 мм   |
| Різьба штока  | M16x1,5   |
| Демпфування   | саморегулююча пневматична амортизація у кінцевому положенні     |
| Положення монтажу   | Будь-який   |
| Відповідає стандарту  | ISO15552  |
| Закінчення штока поршня   | Зовнішня різьба   |
| Конструкція   | Поршень<br>Шток поршня<br>Шпилька<br>Профіль пневмоциліндра     |
| Визначення положення  | Для безконтактних давачів                                       |
| Варіанти  | Поршневий шток на одному кінці                                  |
| Робочий тиск  | 0.04 МПа...1.2 МПа<br>0.4 bar...12 bar                          |
| Режим роботи  | Двосторонньої дії   |
| Робоче середовище   | Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]          |
| Примітка щодо робочого/пілотного середовища                                   | Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації) |
| Клас корозійної стійкості (CRC)   | 2 - помірний вплив корозії                                      |
| Відповідність LABS  | VDMA24364-B1/B2-L   |
| Температура навколишнього середовища  | -20 °C...80 °C  |
| Енергія удару в кінцевих положеннях   | 1.3 J   |
| Довжина амортизації   | 22 mm   |
| Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 фунтів на квадратний дюйм), повернення | 1682 N  |
| Теоретична сила при 0,6 МПа (6 bar, 87 psi), при висуванні                    | 1870 N  |
| Рухома маса   | 930 g   |
| Маса переміщення при ході 0 м   | 430 g   |
| Додаткова рухлива маса на 10 мм ходу  | 25 g  |
| Вага продукту   | 2840 g  |
| Основна вага при ході 0 мм  | 1740 g  |
| Додаткова вага на 10 мм ходу  | 55 g  |

| Особливості                              | Значення   |
|--|--|
| Тип кріплення                            | за бажанням:<br>З внутрішньою різьбою<br>За допомогою аксесуарів |
| Пневматичне з'єднання                    | G3/8   |
| Інформація про матеріали                 | Відповідно до RoHS   |
| Матеріал покриття                        | Алюміній литий під тиском, з покриттям                           |
| Матеріал ущільнення поршня               | TPE-U (PU)   |
| Матеріал поршня                          | Кований алюмінієвий сплав  |
| Матеріал штока поршня                    | Високолегована сталь   |
| Матеріал ущільнювача-зчищувача для штока | TPE-U (PU)   |
| Матеріал буферного ущільнення            | TPE-U (PU)   |
| Матеріал буферного поршня                | POM  |
| Матеріал корпусу циліндра                | Кований алюмінієвий сплав, гладко анодований                     |
| Матеріал гайки                           | Оцинкована сталь   |
| Матеріал підшипника                      | POM  |
| Матеріал гайки з буртиком                | Оцинкована сталь   |
| Матеріал стягуючої шпильки               | високолегована сталь   |