

Пропорційний регулятор тиску MPPE-3-1/2-2,5-420-B

Номер деталі: 164320

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Номінальний діаметр , постачання повітря	11 mm
Номінальна ширина вихлопу	12 mm
Спосіб приведення в дію	електричний
Спосіб ущільнення	М'який
Положення монтажу	Будь-який
Конструкція	поршневий клапан з пілотним керуванням
Захист від короткого замикання	Для всіх електричних підключень
Інструкція з техніки безпеки	Позиція безпеки MPPE-B: Якщо кабель живлення обривається, вихідний тиск залишається нерегульованим.
Захист від зворотної полярності	для всіх електричних підключень
Функція клапана	3-ходовий пропорційний регулятор тиску, закритий
Робочий тиск	0.45 MPa 4.5 bar
Діапазон регулювання тиску	0 MPa...0.25 MPa 0 bar...2.5 bar
Тиск на вході 1	3.5 bar...4.5 bar 0.35 MPa...0.45 MPa
Максимальний гістерезис тиску	0.004 MPa 0.04 bar
Час відключення	205 ms
Час увімкнення	85 ms
Діапазон робочої напруги постійного струму	18 V...30 V
Контрольна напруга	10 V
Залишкова пульсація	10 %
Цільові/фактичні значення	Тип струму 4-20mA
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4] Інертні гази
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Дозвіл	Знак RCM
Знак КС	КС-EMV
Знак CE (див. декларацію про відповідність)	Згідно директиви EU EMC Згідно директиви EC RoHS
Знак UKCA (див. Декларацію відповідності)	Згідно з інструкціями Великобританії щодо EMC Відповідно до правил RoHS Великобританії

Особливості	Значення
Клас корозійної стійкості (CRC)	2 - помірний вплив корозії
Відповідність LABS	VDMA24364-B2-L
Температура середовища	0 °C...60 °C
Ступінь захисту	IP65
Температура навколишнього середовища	0 °C...50 °C
Вага продукту	2400 g
Електричне підключення	8-pin M16x0,75 Роз'єм відповідно до DIN 45326 кругла конструкція
Тип кріплення	з наскрізним отвором
Пневматичний порт 1	G1/2
Пневматичне з'єднання 2	G1/2
Пневматичний порт 3	G1/2
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріал корпусу	Кований алюмінієвий сплав
Матеріал мембрана	NBR