

# Пневмоциліндр DNC-125-500-PPV

Номер деталі: 163522

FESTO



## Технічні дані

| Особливості   | Значення  |
|---|---|
| Крок  | 500 mm  |
| Ø поршня  | 125 mm  |
| Різьба штока  | M27x2   |
| Демпфування   | Пневматичне демпфування, регульоване з двох сторін              |
| Положення монтажу   | Будь-який   |
| Відповідає стандарту  | ISO15552  |
| Закінчення штока поршня   | Зовнішня різьба   |
| Конструкція   | Поршень<br>Шток поршня<br>Профільна труба                       |
| Визначення положення  | без   |
| Варіанти  | Поршневий шток на одному кінці                                  |
| Робочий тиск  | 0.06 MPa...1 MPa<br>0.6 bar...10 bar                            |
| Режим роботи  | Двосторонньої дії   |
| Робоче середовище   | Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]          |
| Примітка щодо робочого/пілотного середовища                                   | Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації) |
| Клас корозійної стійкості (CRC)   | 2 - помірний вплив корозії                                      |
| Відповідність LABS  | VDMA24364-B1/B2-L   |
| Температура навколишнього середовища  | -20 °C...80 °C  |
| Енергія удару в кінцевих положеннях   | 5 J   |
| Довжина амортизації   | 42 mm   |
| Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 фунтів на квадратний дюйм), повернення | 6881 N  |
| Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 psi), при висуванні                    | 7363 N  |
| Маса переміщення при ході 0 м   | 2809 g  |
| Додаткова рухлива маса на 10 мм ходу  | 63 g  |
| Основна вага при ході 0 мм  | 6771 g  |
| Додаткова вага на 10 мм ходу  | 168 g   |
| Тип кріплення   | З внутрішньою різьбою<br>За допомогою аксесуарів                |
| Пневматичне з'єднання   | G1/2  |
| Інформація про матеріали  | Відповідно до RoHS  |

| <b>Особливості</b>        | <b>Значення</b>                                 |
|---------------------------|---|
| Матеріал покриття         | Алюміній литий під тиском з покриттям           |
| Матеріальні ущільнення    | ТРЕ-U (PU)                                      |
| Матеріал штока поршня     | Високолегована сталь                            |
| Матеріал корпусу циліндра | Кований алюмінієвий сплав<br>Гладкий анодований |