

Пневморозподільник CPE18-M1H-3GL-QS-10

Номер деталі: 163157

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Функція клапана	3/2 закритий моностабільний
Спосіб приведення в дію	електричний
Ширина	18 mm
Стандартна номінальна витрата	1000 l/min
Пневматичне робоче з'єднання	QS-10
Робоча напруга	24 V DC
Робочий тиск	0.25 MPa...1 MPa 2.5 bar...10 bar
Конструкція	поршневий золотник
Тип скидання	пневматична пружина
Дозвіл	c UL us - Recognized (OL)
Морська класифікація	Див. сертифікат
Орган сертифікації	DNV-TAA000032X
Ступінь захисту	IP65 3 розеткою згідно IEC 60529
Номінальний розмір	8 mm
Спосіб ущільнення	М'який
Положення монтажу	Будь-який
Допоміжне ручне керування	з аксесуарами фіксування Без фіксації
Тип контролю	Пілот
Контроль подачі повітря	Внутрішнє
Напрямок потоку	Не реверсивні
Ідентифікація позиції клапана	Тримач позначки
Перекриття	Позитивне перекриття
Час відключення	18 ms
Час увімкнення	28 ms
Робочий цикл	100%
Максимальний позитивний тестовий імпульс із сигналом 0	3300 μs
Максимальний негативний тестовий імпульс з 1 сигналом	3100 μs
Характеристики котушки	24 V DC: 1,5 W

Особливості	Значення
Допустимі коливання напруги	-15 % / +10 %
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Стійкість до вібрації	Тестування стійкості під час транспортування при вібраціях 2-го рівня інтенсивності відповідно до FN 942017-4 та EN 60068-2-6
Ударостійкість	Шокове випробування з рівнем інтенсивності 2 відповідно до FN 942017-5 та EN 60068-2-27
Клас корозійної стійкості (CRC)	2 - помірний вплив корозії
Відповідність LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Температура середовища	-5 °C...50 °C
Температура навколишнього середовища	-5 °C...50 °C
Електричне підключення	Форма C
Тип кріплення	з наскрізним отвором
Під'єднання витяжного повітря пілота 82	M5
Підключення пілотного повітря 12	M5
Пневматичний порт 1	QS-10
Пневматичне з'єднання 2	QS-10
Пневматичний порт 3	G1/4
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріальні ущільнення	NBR
Матеріал корпусу	Алюміній литий під тиском