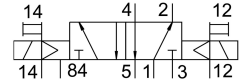


Пневморозподільник CPV14-M1H-5JS-1/8

Номер деталі: 161361

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Функція клапана	5/2 бістабільний
Спосіб приведення в дію	електричний
Розмір клапана	14 mm
Стандартна номінальна витрата	800 l/min
Пневматичне робоче з'єднання	G1/8
Робоча напруга	24 V DC
Робочий тиск	-0.09 МПа...1 МПа -0.9 bar...10 bar
Конструкція	поршневий золотник
Ступінь захисту	IP65
Номінальний розмір	6 mm
Вихлопна функція	не регулюється
Спосіб ущільнення	М'який
Положення монтажу	Будь-який
Допоміжне ручне керування	З блокуванням Без фіксації
Тип контролю	Пілот
Контроль подачі повітря	Зовнішній Внутрішній
Напрямок потоку	Не реверсивні
Перекриття	Позитивне перекриття
Пілотний тиск	0.3 МПа...0.8 МПа 3 bar...8 bar
b значення	0.42
Значення C	3.2 l/sbar
Час перемикання	12 ms
Робочий цикл	100% у зв'язку зі зниженням струму утримання
Споживання електроенергії	0.65 W
Максимальний позитивний тестовий імпульс із сигналом 0	1400 μs
Максимальний негативний тестовий імпульс з 1 сигналом	400 μs
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)

Особливості	Значення
Стійкість до вібрації	Тестування стійкості під час транспортування при вібраціях 2-го рівня інтенсивності відповідно до FN 942017-4 та EN 60068-2-6
Ударостійкість	Шокове випробування з рівнем інтенсивності 2 відповідно до FN 942017-5 та EN 60068-2-27
Клас корозійної стійкості (CRC)	2 - помірний вплив корозії
Відповідність LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Температура зберігання	-20 °C...40 °C
Температура середовища	-5 °C...50 °C
Температура навколишнього середовища	-5 °C...50 °C
Вага продукту	120 g
Тип кріплення	з наскрізним отвором
Підключення пілотного повітря 12/14	Загальне під'єднання
Під'єднання вихлопу пілотного повітря 82/84	Загальне під'єднання
Пневматичний порт 1	Загальне під'єднання
Пневматичне з'єднання 2	G1/8
Пневматичне під'єднання 3/5 комбіноване	Загальне під'єднання
Пневматичне з'єднання 4	G1/8
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріальні ущільнення	HNBR NBR
Матеріал корпусу	Алюміній литий під тиском Латунь POM PPS Сталь