

Пневмоциліндр з двома поршнями DPZJ-16-10-P-A-S2

Номер деталі: 159945

FESTO



Технічні дані

| Особливості | Значення |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Крок | 10 mm |
| Регульований діапазон кінцевого положення/довжина | 10 mm |
| Ø поршня | 16 mm |
| Режим роботи привідного блоку | Напрямна |
| Демпфування | еластичні демпферні кільця/пластини з обох сторін |
| Положення монтажу | Будь-який |
| Напрямна | Направляюча ковзання |
| Конструкція | Направляюча |
| Визначення положення | Для безконтактних давачів |
| Варіанти | Наскрізний поршневий шток |
| Робочий тиск | 0.1 MPa...1 MPa 1 bar...10 bar |
| Максимальна швидкість | 1 m/s |
| Режим роботи | Двосторонньої дії |
| Робоче середовище | Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Примітка щодо робочого/пілотного середовища | Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації) |
| Клас корозійної стійкості (CRC) | 2 - помірний вплив корозії |
| Відповідність LABS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Температура навколишнього середовища | -20 °C...80 °C |
| Енергія удару в кінцевих положеннях | 0,15 Nm |
| Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 фунтів на квадратний дюйм), повернення | 180 N |
| Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 psi), при висуванні | 180 N |
| Альтернативні підключення | Див. креслення продукту |
| Пневматичне з'єднання | M5 |
| Матеріал покриття | Кований алюмінієвий сплав |
| Матеріальні ущільнення | NBR |
| Матеріал корпусу | Кований алюмінієвий сплав |
| Матеріал штока поршня | високолегована нержавіюча сталь |