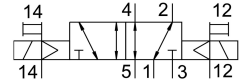
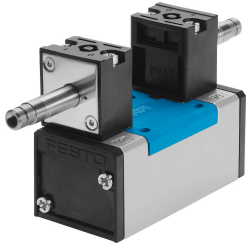


# Пневморозподільник JMN1H-5/2-D-3-S-C

Номер деталі: 159713

FESTO



## Технічні дані

| Особливості  | Значення   |
|--|--|
| Функція клапана  | 5/2 бістабільний   |
| Спосіб приведення в дію                                | електричний  |
| Ширина   | 65 mm<br>71 mm   |
| Стандартна номінальна витрата                          | 4500 l/min   |
| Пневматичне робоче з'єднання                           | Монтажна плита розмір 3 згідно ISO 5599-1<br>G1/2  |
| Робоча напруга   | Через електромагнітну котушку, замовляється окремо                                       |
| Робочий тиск   | -0.09 МПа...1.6 МПа<br>-0.9 bar...16 bar   |
| Конструкція  | поршневий золотник   |
| Морська класифікація                                   | Див. сертифікат  |
| Ступінь захисту  | IP65   |
| Номінальний розмір                                     | 14.5 mm  |
| Вихлопна функція                                       | З можливістю дроселювання  |
| Спосіб ущільнення                                      | М'який   |
| Положення монтажу                                      | Будь-який  |
| Відповідає стандарту                                   | ISO 5599-1   |
| Допоміжне ручне керування                              | з аксесуарами фіксування<br>Без фіксації   |
| ISO код  | 369  |
| Тип контролю   | Пілот  |
| Контроль подачі повітря                                | Зовнішній  |
| Напрямок потоку  | Реверсивний  |
| Перекриття   | Позитивне перекриття   |
| Пілотний тиск  | 2 bar...10 bar   |
| Час перемикання  | 21 ms  |
| Максимальний позитивний тестовий імпульс із сигналом 0 | 3700 μs  |
| Максимальний негативний тестовий імпульс з 1 сигналом  | 4600 μs  |
| Робоче середовище                                      | Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                   |
| Примітка щодо робочого/пілотного середовища            | Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)                          |
| Стійкість до вібрації                                  | Транспортне випробування з рівнем складності 1 відповідно до FN 942017-4 та EN 60068-2-6 |

| Особливості                             | Значення  |
|---|---|
| Ударостійкість                          | Шокове випробування з рівнем інтенсивності 2 відповідно до FN 942017-5 та EN 60068-2-27 |
| Відповідність LABS                      | VDMA24364-B1/B2-L   |
| Температура середовища                  | -5 °C...50 °C   |
| Рівень шуму                             | 85 dB(A)  |
| Середовище пілота                       | Стиснене повітря згідно ISO 8573-1:2010 [7:4:4]   |
| Температура навколишнього середовища    | -5 °C...50 °C   |
| Вага продукту                           | 1090 g  |
| Електричне підключення                  | через котушку типу N1, замовляється окремо  |
| Тип кріплення                           | На плиті з наскрізним отвором і гвинтом   |
| Під'єднання витяжного повітря пілота 82 | M5  |
| Під'єднання витяжного повітря пілота 84 | M5  |
| Підключення пілотної повітря 12         | Монтажна плита розмір 3 згідно ISO 5599-1   |
| Під'єднання пілотної повітря 14         | Розмір монтажною плити 3 відповідно до ISO 5599-1                                       |
| Пневматичний порт 1                     | Монтажна плита розмір 3 згідно ISO 5599-1   |
| Пневматичне з'єднання 2                 | Монтажна плита розмір 3 згідно ISO 5599-1   |
| Пневматичний порт 3                     | Монтажна плита розмір 3 згідно ISO 5599-1   |
| Пневматичне з'єднання 4                 | Розмір монтажною плити 3 відповідно до ISO 5599-1                                       |
| Пневматичне з'єднання 5                 | Монтажна плита розмір 3 згідно ISO 5599-1   |
| Інформація про матеріали                | Відповідно до RoHS  |
| Матеріальні ущільнення                  | HNBR<br>NBR   |
| Матеріал корпусу                        | Алюміній литий під тиском   |