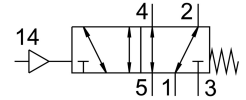
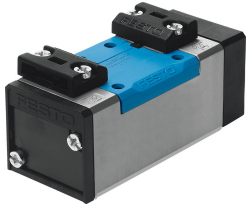


Пневматичний розподільник VL-5/2-D-1-FR-C

Номер деталі: 151014

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Функція клапана	5/2 моностабільний
Спосіб приведення в дію	пневматичний
Ширина	42 mm 43 mm
Стандартна номінальна витрата	1200 l/min
Пневматичне робоче з'єднання	Монтажна плита розмір 1 згідно ISO 5599-1 G1/4
Робочий тиск	-0.9 bar...16 bar
Конструкція	поршневий золотник
Тип скидання	Пружина механічна
Номінальний розмір	8 mm
Вихлопна функція	З можливістю дроселювання
Спосіб ущільнення	М'який
Положення монтажу	Будь-який
Відповідає стандарту	ISO 5599-1
Допоміжне ручне керування	Немає
ISO код	104
Тип контролю	прямий
Напрямок потоку	Реверсивний
Перекриття	Позитивне перекриття
Пілотний тиск	3 bar...16 bar
Час відключення	23 ms
Час увімкнення	6 ms
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Стійкість до вібрації	Транспортне випробування з рівнем складності 1 відповідно до FN 942017-4 та EN 60068-2-6
Ударостійкість	Шокове випробування з рівнем інтенсивності 2 відповідно до FN 942017-5 та EN 60068-2-27
Відповідність LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Температура середовища	-10 °C...60 °C
Рівень шуму	85 dB(A)

Особливості	Значення
Середовище пілота	Стиснене повітря згідно ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Температура навколишнього середовища	-10 °C...60 °C
Вага продукту	290 g
Тип кріплення	На плиті з наскрізним отвором
Підключення пілотного повітря 12	Монтажна плита розмір 1 згідно ISO 5599-1
Під'єднання пілотного повітря 14	Монтажна плита розмір 1 згідно ISO 5599-1
Пневматичний порт 1	Розмір монтажною плити 1 відповідно до ISO 5599-1
Пневматичне з'єднання 2	Монтажна плита розмір 1 згідно ISO 5599-1
Пневматичний порт 3	Монтажна плита розмір 1 згідно ISO 5599-1
Пневматичне з'єднання 4	Монтажна плита розмір 1 згідно ISO 5599-1
Пневматичне з'єднання 5	Монтажна плита розмір 1 згідно ISO 5599-1
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріальні ущільнення	HNBR NBR
Матеріал корпусу	Алюміній литий під тиском