

Привід лінійний DGC-K-40- -

Номер деталі: 1312503

FESTO



Технічні дані

| Особливості | Значення |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Крок | 1 mm...8500 mm |
| Ø поршня | 40 mm |
| Демпфування | Пневматичне демпфування, регульоване з двох сторін |
| Положення монтажу | Будь-який |
| Визначення положення | Для безконтактних давачів |
| Варіанти | Підключення стисненого повітря з обох сторін Стандартний поршень подовжений поршень |
| Робочий тиск | 0.2 MPa...0.8 MPa 2 bar...8 bar |
| Режим роботи | Двосторонньої дії |
| Знак CE (див. декларацію про відповідність) | Відповідно до директиви ЄС про вибухозахист (ATEX) |
| Знак UKCA (див. Декларацію відповідності) | згідно UK EX Vorschriften |
| Захист від вибуху | Зона 1 (ATEX) Зона 2 (ATEX) Зона 22 (ATEX) |
| ATEX-категорія, газ | II 2G |
| ATEX-категорія: пил | II 3D |
| Тип захисту Ex для газу | Ex h IIC T4 Gb X |
| Тип, вибухозахисту Ex , пил | Ex h IIIC T120°C Dc X |
| Температура навколишнього середовища | -10°C ≤ Ta ≤ +60°C -10 °C...60 °C |
| Робоче середовище | Стиснене повітря згідно ISO 8573-1:2010 [7:-:-] |
| Примітка щодо робочого/пілотного середовища | Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації) |
| Клас корозійної стійкості (CRC) | 1 - низький опір корозії |
| Відповідність LABS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Допуск до харчової промисловості | див. розширену інформацію про матеріал |
| Довжина амортизації | 30 mm |
| Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 фунтів на квадратний дюйм), повернення | 754 N |
| Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 psi), при висуванні | 754 N |
| Альтернативні підключення | Див. креслення продукту |
| Тип кріплення | За допомогою аксесуарів |

| Особливості | Значення |
|--------------------------|---------------------------|
| Інформація про матеріали | Відповідно до RoHS |
| Матеріал покриття | Алюміній литий під тиском |
| Матеріальні ущільнення | NBR TPE-U (PU) |