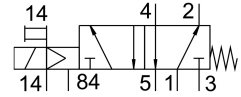


Пневморозподільник MFH-5-1/8-S-NPT

Номер деталі: 12617

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Функція клапана	5/2 моностабільний
Спосіб приведення в дію	електричний
Ширина	26 mm 27 mm
Стандартна номінальна витрата	500 l/min
Пневматичне робоче з'єднання	1/8 NPT
Робоча напруга	Через електромагнітну котушку, замовляється окремо
Робочий тиск	0 МПа...1 МПа 0 bar...10 bar
Конструкція	Дискове сідло
Тип скидання	Пружина механічна
Дозвіл	с UL us - Recognized (OL)
Ступінь захисту	IP65
Номінальний розмір	5 mm
Вихлопна функція	З можливістю дроселювання
Спосіб ущільнення	М'який
Положення монтажу	Будь-який
Тип контролю	Пілот
Контроль подачі повітря	Зовнішній
Напрямок потоку	Не реверсивні
Перекриття	негативне перекривання
Пілотний тиск	0.12 МПа...0.8 МПа 1.2 bar...8 bar
Час відключення	36 ms
Час увімкнення	8 ms
Максимальний позитивний тестовий імпульс із сигналом 0	2200 μs
Максимальний негативний тестовий імпульс з 1 сигналом	3700 μs
Характеристики котушки	Див.: котушка, замовляється окремо
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Клас корозійної стійкості (CRC)	1 - низький опір корозії
Відповідність LABS	VDMA24364-B2-L

Особливості	Значення
Температура зберігання	-20 °С...60 °С
Температура середовища	-10 °С...60 °С
Середовище пілота	Стиснене повітря згідно ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Температура навколишнього середовища	-5 °С...40 °С
Вага продукту	270 g
Електричне підключення	через котушку типу F, замовляється окремо
Тип кріплення	за бажанням: на мотнажній плиті з наскрізним отвором
Під'єднання витяжного повітря пілота 84	M5
Підключення пілотного повітря 12	1/8 NPT
Під'єднання пілотного повітря 14	10-32UNF-2B
Пневматичний порт 1	1/8 NPT
Пневматичне з'єднання 2	1/8 NPT
Пневматичний порт 3	1/8 NPT
Пневматичне з'єднання 4	1/8 NPT
Пневматичне з'єднання 5	1/8 NPT
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріальні ущільнення	NBR TPE-U (PU)
Матеріал корпусу	Алюміній литий під тиском