

Кутовий сідловий клапан VZXF-L-M22C-M-B-N114-290-H3B1-50-7

FESTO

Номер деталі: 1002540



Технічні дані

| Особливості | Значення |
|--------------------------------------|--|
| Конструкція | Клапан тарільчастий з поршневым приводом |
| Спосіб приведення в дію | пневматичний |
| Спосіб ущільнення | М'який |
| Положення монтажу | Будь-який |
| Тип кріплення | Монтаж в лінію |
| Підключення до лінії | Муфта різьбова 1 1/4 NPT згідно ANSI/ASME B 1.20.1 |
| Номинальний розмір | 29 mm |
| Функція клапана | 2/2 закритий моностабільний |
| Напрямок потоку | Не реверсивні |
| Тиск робочого середовища | 0 МПа...0.7 МПа 0 bar...7 bar |
| Номинальний тиск арматури PN | 16 |
| Вихлопна функція | не регулюється |
| Тип скидання | Пружина механічна |
| Тип контролю | Зовнішньо контрольовані |
| Пневматичне з'єднання | Внутрішня різьба G1/8 |
| Робочий тиск | 0.6 МПа...1 МПа 6 bar...10 bar 87 psi...145 psi |
| Середовище | пара Гідравлічна рідина на основі мінеральної оливи інертні гази Мінеральна олива Вода стиснене повітря зі ступінню фільтрації 200 мкм Нейтральні рідини |
| Напрямок потоку | Під сідло клапана, для газоподібних і рідких середовищ |
| Робоче середовище | Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Максимальна в'язкість | 600 mm ² /s |
| Температура середовища | -10 °C...80 °C |
| Температура навколишнього середовища | -10 °C...60 °C |
| Швидкість потоку Kv | 6 m ³ /h |
| Інформація про матеріали | Відповідно до RoHS |
| Відповідність LABS | VDMA 24364 Зона III |

| Особливості | Значення |
|--|--|
| Матеріал корпусу технологічного клапана | Бронза |
| Номер матеріалу корпусу технологічного клапана | CC499K |
| Матеріал ущільнення шпінделя | NBR |
| Матеріал ущільнення гнізда | PTFE |
| Вага продукту | 1900 g |
| Знак CE (див. декларацію про відповідність) | Згідно Директиви ЄС щодо обладнання, що працює під тиском |
| Знак UKCA (див. Декларацію відповідності) | Згідно з інструкціями Великобританії щодо обладнання, що працює під тиском |
| Клас корозійної стійкості (CRC) | 1 - низький опір корозії |
| Матеріал корпусу приводу | Латунь |