

กระบอกสูบลำนำ
DGRÇ-GF-16-10-PA
 หมายเลขชิ้นส่วน: 8218190

FESTO



แผ่นข้อมูล

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
ระยะจุดศูนย์ถ่วงของน้ำหนักบรรทุกไปยังแผ่นแอค xs	50 mm
อับ	10 mm
Øลูกสูบ	16mm
ชุดขับเคลื่อนโหมดการทำงาน	แอค
การทำให้หมด ๗	แหวน/แผ่นกันกระแทกยางยึดทั้งสองด้าน
ตำแหน่งการติดตั้ง	ตามต้องการ
แนะนำ	คู่มือการเลื่อน
โครงสร้างเชิงสร้างสรรค์	แนะนำ
การตรวจจับตำแหน่ง	สำหรับสวิตช์ความใกล้ชิด
ป้องกันการหมุน/คู่มือ	แกนประกอบพร้อมโยค
แรงดันใช้งาน	0.2 MPa...1 MPa 2 bar...10 bar
ความเร็วสูงสุด	0.8 m/s
ฟังก์ชัน	การแสดงคู่
สื่อปฏิบัติการ	ระบบอัดอากาศตามมาตรฐาน ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
หมายเหตุเกี่ยวกับสื่อปฏิบัติการ/ควบคุม	สามารถทำน้ำมันได้ (จำเป็นสำหรับการทำงานต่อไป)
ระดับความต้านทานการกัดกร่อน KBK	0 - ไม่มีความเครียดจากการกัดกร่อน
การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ	VDMA24364-B1/B2-L
ความเหมาะสมสำหรับการผลิตแบตเตอรี่ Li-ion	เหมาะสำหรับการผลิตแบตเตอรี่ตามข้อกำหนดความภายในของ Festo ในระดับความรุนแรง F1A พร้อมข้อจำกัดเกี่ยวกับการใช้ Cu/Zn/Ni
อุณหภูมิโดยรอบ	-10 °C...60 °C
พลังงานกระแทกในตำแหน่งสิ้นสุด	0.15 Nm
แมกซ์ ฟอร์ซ Fy	350.7 N
แรงสูงสุด Fy คงที่	350.7 N
แรง Fz สูงสุด	350.7 N
แรงสูงสุด Fz คงที่	350.7 N
Max Moment Mx	7.54 Nm
แมกซ์ โมเมนต์ Mx คงที่	7.54 Nm
แรงบิดสูงสุด My	4.12 Nm
Max. moment My static	4.12 Nm
Max Moment Mz	4.12 Nm
แมกซ์ โมเมนต์ Mz คงที่	4.12 Nm

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
แรงบิดสูงสุดที่อนุญาตโหลด Mx ที่ทำหน้าที่ระยะ	1.93 Nm
น้ำหนักบรรทุกสูงสุดขึ้นอยู่กับจังหวะที่ระยะทางที่กำหนด xs	42.9 N
แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi), แรงถึกลับ	90 N
แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi) ล่วงหน้า	121 N
พื้นเฟือง	0.065 deg
การเคลื่อนที่มวล	95.5 g
น้ำหนักผลิตภัณฑ์	199.7 g
น้ำหนักพื้นฐานที่ระยะชัก 0 มม.	104.2 g
จุดศูนย์กลางของมวลเคลื่อนที่ขึ้นอยู่กับจังหวะ	17.8 mm
พอร์ทลม	M5
วัสดุหมายเหตุ	เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS
วัสดุหุ้ม	โลหะผสมอลูมิเนียมดัด
ซีลวัสดุ	NBR
วัสดุซิลโคนามิก	TPE-U (PU)
วัสดุแผ่นปิดท้าย	อะลูมิเนียมอัลลอย ชูบอโนไคซ์
แกนนำวัสดุ	เหล็กกล้าอัลลอยด์สูง
วัสดุที่อยู่อาศัย	โลหะผสมอลูมิเนียมดัด ชูบผิวอลูมิเนียม
ก้านลูกสูบวัสดุ	เหล็กกล้าอัลลอยด์สูง