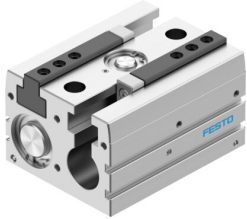


# กริปเปอร์แบบขนาน HPPL-40-80-A-F1A

หมายเลขชิ้นส่วน: 8202622

FESTO



## แผ่นข้อมูล

| ลักษณะเฉพาะ                                 | มูลค่า   |
|---|--|
| ขนาด  | 40   |
| ระยะชักทั้งหมด                              | 80 mm  |
| จังหวะต่อกรามกริปเปอร์                      | 40 mm  |
| แม็กซ์ ขวานเล่นเชิงมุมกรามกริปเปอร์ ay      | 0.2 deg  |
| Max. gripper jaw backlash Sz                | 0.05 mm  |
| กริปเปอร์ความสามารถในการทำซ้ำ               | 0.03 mm  |
| จำนวนขากรรไกรกริปเปอร์                      | 2  |
| ประเภทไดรฟ์                                 | นิวเมติก   |
| ตำแหน่งการติดตั้ง                           | ตามต้องการ   |
| ฟังก์ชัน                                    | การแสดงคู่   |
| การทำให้หมด ๑                               | วงแหวน/แผ่นกันกระแทกที่ยึดทั้งสองด้านโดยไม่มีตัวหยุดโลหะคงที่  |
| ฟังก์ชันกริปเปอร์                           | ขนาน   |
| แรงจับสำรอง                                 | ปราศจาก  |
| โครงสร้างเชิงสร้างสรรค์                     | ลูกสูบคู่<br>แนะนำ<br>ตัวเลื่อนลูกสูบ<br>ตัว T<br>เฟืองและตัวขับเฟือง  |
| แนะนำ                                       | คู่มือสำหรับงานหนัก  |
| การตรวจจับตำแหน่ง                           | สำหรับสวิตช์ความใกล้ชิด  |
| ตัวแปร                                      | ไม่แนะนำให้ใช้โลหะที่มีทองแดง สังกะสี หรือนิกเกิลเป็นส่วนประกอบหลัก<br>ข้อยกเว้น ได้แก่ นิกเกิลในเหล็กกล้า ฟินผิวชุบนิกเกิลทางเคมี<br>แผงวงจรพิมพ์ สายเคเบิล ขั้วต่อไฟฟ้า และขดลวด |
| แรงดันใช้งาน                                | 0.2 MPa...0.8 MPa<br>2 bar...8 bar<br>29 psi...116 psi   |
| เวลาเปิดขั้นต่ำที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi) | 252 ms   |
| เวลาปิดขั้นต่ำ 0.6 MPa (6 บาร์ 87 psi)      | 200 ms   |
| มวลสูงสุดต่อนิ้วของกริปเปอร์ภายนอก          | 420 g  |
| สื่อปฏิบัติการ                              | ระบอบอากาศตามมาตรฐาน ISO 8573-1:2010 [7:4:4]   |
| หมายเหตุเกี่ยวกับสื่อปฏิบัติการ/ควบคุม      | สามารถทาน้ำมันได้ (จำเป็นสำหรับการทำงานต่อไป)  |
| กันกระแทก                                   | การทดสอบแรงกระแทกด้วยระดับความรุนแรง 2 ตาม FN 942017-5 และ EN 60068-2-27   |
| ระดับความต้านทานการกัดกร่อน KBK             | 1 - ความเค้นต่อการกัดกร่อนต่ำ  |

| ลักษณะเฉพาะ  | มูลค่า  |
|--|---|
| การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ   | VDMA24364-B1/B2-L   |
| ความเหมาะสมสำหรับการผลิตแบตเตอรี่ Li-ion   | เหมาะสำหรับการผลิตแบตเตอรี่ที่มีค่า Cu/Zn/Ni ลดลง (F1a)                 |
| ความเหนียว   | การทดสอบการขนส่งที่มีระดับความรุนแรง 2 ตาม FN 942017-4 และ EN 60068-2-6 |
| ระดับการป้องกัน  | IP40  |
| อุณหภูมิโดยรอบ   | -10 °C...80 °C  |
| เปิดแรงจذبยึดทั้งหมดที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi)                                     | 1112 N  |
| ปิดแรงจذبรวมที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi)   | 1248 N  |
| แรงจذبยึดแบบเปิดต่อปากจذبที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi)                                | 556 N   |
| แรงจذبยึดแน่นต่อปากจذبที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi)                                   | 624 N   |
| แรงยึดจذبรวมเชิงทฤษฎีที่ 0 มม., 0.6 เมกะปาสคาล (6 บาร์, 87 psi) เปิด                 | 1240 N  |
| แรงยึดจذبรวมเชิงทฤษฎีที่ 0 มม., 0.6 เมกะปาสคาล (6 บาร์, 87 psi) ปิด                  | 1376 N  |
| แรงยึดจذبเชิงทฤษฎีต่อกริปเปอร์แบบกรามที่ 0 มม., 0.6 เมกะปาสคาล (6 บาร์, 87 psi) เปิด | 620 N   |
| แรงจذبยึดเชิงทฤษฎีต่อขากรรไกรจذبที่ 0 มม., 0.6 เมกะปาสคาล (6 บาร์, 87 psi) ปิด       | 688 N   |
| โมเมนต์ความเฉื่อย  | 63.66 kgcm <sup>2</sup>   |
| แรง Fz สูงสุด  | 3000 N  |
| โมเมนต์สูงสุดที่กริปเปอร์แบบกราม Mx static   | 125 Nm  |
| แม็กซ์ ขณะจذبกราม สแตติกของฉัน   | 80 Nm   |
| แม็กซ์ ขณะจذبขากรรไกร Mz static  | 100 Nm  |
| น้ำหนักผลิตภัณฑ์   | 2861 g  |
| ประเภทของรีด   | ด้วยด้ายภายในและปลอกตรงกลาง มีรูทะลุและปลอกตรงกลาง                      |
| พอร์ตกลม   | M5  |
| วัสดุหมายเหตุ  | เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS ปราศจากทองแดง                                    |
| ฝาครอบวัสดุ  | อะลูมิเนียมอัลลอย ซุบอโนไคซ์  |
| วัสดุแผ่นปิดท้าย   | อะลูมิเนียมอัลลอย ซุบอโนไคซ์  |
| วัสดุที่อยู่อาศัย  | โลหะผสมอลูมิเนียมดัด ซุบฟิวอลูมิเนียม                                   |
| ขากรรไกรกริปเปอร์วัสดุ   | เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง   |
| วัสดุลูกสูบ  | โลหะผสมอลูมิเนียมดัด ซุบฟิวอลูมิเนียม                                   |
| ซีลลูกสูบวัสดุ   | TPE-U (PU)  |
| ก้านลูกสูบวัสดุ  | เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง   |
| วัสดุโอริง   | NBR   |
| วัสดุสกรู  | เหล็ก, ซุบนิคเกิลทางเคมี  |
| วัสดุล้อเฟือง  | เหล็กกล้าอัลลอยด์สูง  |
| วัสดุ นิวจับ   | โลหะผสมอลูมิเนียมดัด ซุบฟิวอลูมิเนียม                                   |