

แกนสายพานพื้นเฟือง ELGD-TB-KF-80-1500-0H-PU2

หมายเลขชิ้นส่วน: 8192361

FESTO



แผ่นข้อมูล

| ลักษณะเฉพาะ | มูลค่า |
|--|--|
| เส้นผ่านศูนย์กลางของเฟืองขับที่มีประสิทธิภาพ | 42.97 mm |
| จังหวะการทำงาน | 1500 mm |
| ขนาด | 80 |
| สำรองจังหวะ | 0 mm |
| ระยะห่างระหว่างฟันเฟือง | 5 mm |
| ตำแหน่งการติดตั้ง | ตามต้องการ |
| แนะนำ | คู่มือลูกหมุนเวียน |
| โครงสร้างเชิงโครงสร้าง | แกนเชิงเส้นเครื่องกลไฟฟ้า พร้อมสายพานพื้นเฟือง |
| ประเภทมอเตอร์ | สเต็ปเปอร์มอเตอร์ เซอร์โวมอเตอร์ |
| หลักการวัด ระบบการวัดการกระจัด | เพิ่มขึ้น |
| การตรวจจับตำแหน่ง | สำหรับเซ็นเซอร์อุปนัย |
| อัตราเร่งสูงสุด | 50 m/s ² |
| ความเร็วสูงสุด | 3 m/s |
| ความแม่นยำในการทำซ้ำ | ±0.1 มม. |
| รอบการทำงาน | 100% |
| การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ | VDMA24364 โซน III |
| ระดับการป้องกัน | IP30 |
| อุณหภูมิโดยรอบ | 0 °C...60 °C |
| พลังงานกระแทกในตำแหน่งสิ้นสุด | 0,25 mJ |
| หมายเหตุเกี่ยวกับพลังงานกระแทกในตำแหน่งสิ้นสุด | ที่ความเร็วสูงสุดในการเคลื่อนที่อ้างอิง 0.01 ม./วินาที |
| โมเมนต์ของพื้นที่ระดับ 2 Iy | 1213000 mm ⁴ |
| โมเมนต์ของพื้นที่ 2 องศา Iz | 2052000 mm ⁴ |
| แรงบิดสูงสุดของไดรฟ์ | 17.2 Nm |
| แอมป์ซ์ ฟอรัซ Fy | 4200 N |
| แรง Fz สูงสุด | 4200 N |
| แรงสูงสุด Fy แกนโดยรวม | 2291 N |
| แรงสูงสุด Fz แกนโดยรวม | 3500 N |
| โดยดวยอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (การพิจารณาคำแนะนำที่บริสุทธิ์) | 17576 N |

| ลักษณะเฉพาะ | มูลค่า |
|--|---|
| ยานพาหนะที่มีอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (สำหรับการแนะนำมุมมองเท่านั้น) | 17576 N |
| ความต้านทานการที่ไม่มีโหลดสูงสุด | 55.8 N |
| Max Moment Mx | 106 Nm |
| แรงบิดสูงสุด My | 42 Nm |
| Max Moment Mz | 42 Nm |
| แรงบิดสูงสุด Mx แกนโดยรวม | 109 Nm |
| แรงบิดสูงสุด My แกนโดยรวม | 42 Nm |
| แรงบิดสูงสุด Mz แกนโดยรวม | 42 Nm |
| Mx รวมอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (จากมุมมองการแนะนำเท่านั้น) | 422 Nm |
| My ด้วยอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (การพิจารณาแนะนำที่บริษัท) | 162 Nm |
| Mz ที่มีอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (จากมุมมองการแนะนำเท่านั้น) | 162 Nm |
| ระยะห่างของพื้นผิวแทนสไลด์ถึงกึ่งกลางของตัวนำ | 62 mm |
| แรงป้อนสูงสุด Fx | 800 N |
| โมเมนต์แรงบิดของความเฉื่อย It | 405000 mm ⁴ |
| โมเมนต์มวลของความเฉื่อย JH ต่อจังหวะเมตร | 1.12563 kgcm ² |
| โมเมนต์มวลของความเฉื่อย JL ต่อน้ำหนักบรรทุกทุกกิโลกรัม | 4.6161 kgcm ² |
| โมเมนต์ความเฉื่อย JO | 7.5216 kgcm ² |
| การป้อนคางคังที่ | 135 mm/U |
| อายุการใช้งานอ้างอิง | 5000 km |
| ช่วงการบำรุงรักษา | หลอมสิ้นสุดอายุการใช้งาน |
| การเคลื่อนที่มวล | 1110 g |
| น้ำหนักผลิตภัณฑ์ | 4715 g |
| น้ำหนักพื้นฐานที่ระยะชัก 0 มม. | 4715 g |
| น้ำหนักเพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม. | 79 g |
| การโก่งตัวแบบไดนามิก (โหลดเคลื่อนที่) | 0.05% ของความยาวของแกน สูงสุด 0.5 มม. |
| การโก่งตัวแบบคงที่ (โหลดเมื่อหยุดนิ่ง) | 0.1% ของความยาวของแกน |
| ตัวกระตุ้นรหัสอินเตอร์เฟส | L48 |
| ฝาท้ายวัสดุ | การหลอมอลูมิเนียมด้วยแรงโน้มถ่วง ทำสีแล้ว |
| โปรไฟล์วัสดุ | อะลูมิเนียมอัลลอยด์ ซุบอโน ไดซ์ |
| วัสดุหมายเหตุ | เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS |
| วัสดุของเทปกาว | เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง |
| วัสดุฝาครอบไดรฟ์ | การหลอมอลูมิเนียมด้วยแรงโน้มถ่วง ทำสีแล้ว |
| วัสดุรางนำ | เหล็ก |
| วัสดุราง | เหล็ก |
| รอกวัสดุ | เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง |
| สไลด์วัสดุ | โลหะผสมอลูมิเนียมตัด |
| วัสดุเข็มขัดพื้น | โพลีเอทิลีนพร้อมสายเหล็ก |