

Linear drive DFPC-250-350-D-V4EX4-3E-45S-M24P-W2

หมายเลขชิ้นส่วน: 8172156

FESTO



แผ่นข้อมูล

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
ขนาดตัวกระตุ้น	250
รูปแบบการเจาะหน้าแปลน	F10 F14
อับ	350 mm
Øลูกสูบ	250 มม.
มาตรฐานการเชื่อมต่อกับระบบการวางลำ	ISO 5210
การทำให้หมด ๗	แหวน/แผ่นกันกระแทกยางยึดทั้งสองด้าน
ตำแหน่งการติดตั้ง	ตามต้องการ
ฟังก์ชัน	การแสดงคู่
โครงสร้างเชิงสร้างสรรค์	ลูกสูบ ก้านลูกสูบ คานกลาง กระบอกกระบอก
การตรวจจับตำแหน่ง	สำหรับสวิตช์ความถี่
ตัวแปร	การอนุมัติการป้องกัน EX (ATEX) เกลียวพิเศษบนก้านลูกสูบ เกลียวก้านลูกสูบตัวผู้ลงด้านหนึ่ง ก้านลูกสูบขยาย
แรงดันใช้งาน	0.25 MPa...0.8 MPa 2.5 bar...8 bar 36.25 psi...116 psi
แรงดันปกติในการทำงาน	0.6 MPa
จัดอันดับความกดดันในการทำงาน	6 bar 87 psi
เครื่องหมาย CE (ดูประกาศเกี่ยวกับความสอดคล้อง)	ตามคำสั่งป้องกันการระเบิดของสหภาพยุโรป (ATEX)
เครื่องหมาย UKCA (ดูค่าประกาศความสอดคล้อง)	ตามระเบียบ UK EX
การอนุมัติ Ex-protection นอก EU	EPL DB (สหราชอาณาจักร) EPL Gb (สหราชอาณาจักร)
ป้องกันการระเบิด	โซน 1 (ATEX) โซน 1 (UKEX) โซน 2 (ATEX) โซน 21 (ATEX) โซน 21 (UKEX) โซน 22 (ATEX)
หมวด ATEX สำหรับก๊าซ	II 2G
หมวด ATEX สำหรับฝุ่น	II 2D

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
ชนิดของก๊าซที่ป้องกัน(การจุดติด)	อดีดี IIC T4 Gb
ฝุ่นชนิดป้องกันภายนอก	อดีดี h IIIC T120 ° C Db
อุณหภูมิแวดล้อมการระเบิด	-20°C ≤ Ta ≤ +80°C
สื่อปฏิบัติการ	ระบบอัดอากาศตามมาตรฐาน ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
หมายเหตุเกี่ยวกับสื่อปฏิบัติการ/ควบคุม	สามารถทาน้ำมันได้ (จำเป็นสำหรับการทำงานต่อไป)
ความเหนียวล้ำ	การทดสอบการขนส่งที่มีระดับความรุนแรง 1 ตาม FN 942017-4 และ EN 60068-2-6
กันกระแทก	การทดสอบแรงกระแทกด้วยระดับความรุนแรง 1 ตาม FN 942017-5 และ EN 60068-2-27
การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ	VDMA24364 โชน III
อุณหภูมิโดยรอบ	-20 °C...80 °C
พลังงานกระแทกในตำแหน่งสิ้นสุด	6 J
แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi), แรงถึบกลับ	28698 N
แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi) ล่วงหน้า	29452 N
ปริมาณการใช้อากาศย้อนกลับต่อระยะชัก 10 มม.	3.348 l
ปริมาณการใช้อากาศล่วงหน้าต่อจังหวะ 10 มม.	3.436 l
ย้ายมวลที่จังหวะ 0 มม.	5600.4 g
มวลเคลื่อนที่เพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม.	105.31 g
น้ำหนักผลิตภัณฑ์	31040 g
น้ำหนักพื้นฐานที่ระยะชัก 0 มม.	19296.54 g
น้ำหนักเพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม.	335.51 g
ประเภทของรัด	ทางเลือก: บนหน้าแปลนตามมาตรฐาน ISO 5210 มีกระดุม
พอร์ตกลม	G1/4
วัสดุหมายเหตุ	เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS
วัสดุหุ้ม	การหล่ออลูมิเนียมด้วยแรงโน้มถ่วง อลูมิเนียม
ก้านลูกสูบวัสดุ	เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง
วัสดุวิเปอร์ซีลของก้านลูกสูบ	TPE-U (PU)
วัสดุข้อต่อ	เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง
วัสดุของซีลแบบสถิต	NBR
วัสดุก้านรัด	เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง
ท่อทรงกระบอกวัสดุ	โลหะผสมอลูมิเนียมดัด ชุบผิวเรียบ