

Linear drive DFPC-250-200-D-V4EX4-33E-49S-M16P-W2

FESTO

หมายเลขชิ้นส่วน: 8172153



แผ่นข้อมูล

| ลักษณะเฉพาะ | มูลค่า |
|--|--|
| ขนาดตัวกระตุ้น | 250 |
| รูปแบบการเจาะหน้าแปลน | F10 F14 |
| อับ | 200 mm |
| Øลูกสูบ | 250 มม. |
| มาตรฐานการเชื่อมต่อกับระบบการวางลำ | ISO 5210 |
| การทำให้หมด ๗ | แหวน/แผ่นกันกระแทกยางยึดทั้งสองด้าน |
| ตำแหน่งการติดตั้ง | ตามต้องการ |
| ฟังก์ชัน | การแสดงคู่ |
| โครงสร้างเชิงสร้างสรรค์ | ลูกสูบ ก้านลูกสูบ คานกลาง กระบอกกระบอก |
| การตรวจจับตำแหน่ง | สำหรับสวิตช์ความถี่ |
| ตัวแปร | การอนุมัติการป้องกัน EX (ATEX) เกลียวพิเศษบนก้านลูกสูบ เกลียวก้านลูกสูบตัวผู้ลงด้านหนึ่ง ก้านลูกสูบขยาย |
| แรงดันใช้งาน | 0.25 MPa...0.8 MPa 2.5 bar...8 bar 36.25 psi...116 psi |
| แรงดันปกติในการทำงาน | 0.6 MPa |
| จัดอันดับความกดดันในการทำงาน | 6 bar 87 psi |
| เครื่องหมาย CE (ดูประกาศเกี่ยวกับความสอดคล้อง) | ตามคำสั่งป้องกันการระเบิดของสหภาพยุโรป (ATEX) |
| เครื่องหมาย UKCA (ดูค่าประกาศความสอดคล้อง) | ตามระเบียบ UK EX |
| การอนุมัติ Ex-protection นอก EU | EPL DB (สหราชอาณาจักร) EPL Gb (สหราชอาณาจักร) |
| ป้องกันการระเบิด | โซน 1 (ATEX) โซน 1 (UKEX) โซน 2 (ATEX) โซน 21 (ATEX) โซน 21 (UKEX) โซน 22 (ATEX) |
| หมวด ATEX สำหรับก๊าซ | II 2G |
| หมวด ATEX สำหรับฝุ่น | II 2D |

| ลักษณะเฉพาะ | มูลค่า |
|---|--|
| ชนิดของก๊าซที่ป้องกัน(การจุดติด) | อดีต IIC T4 Gb |
| ฝุ่นชนิดป้องกันภายนอก | อดีต h IIIC T120 ° C Db |
| อุณหภูมิแวดล้อมการระเบิด | -20°C ≤ Ta ≤ +80°C |
| สื่อปฏิบัติการ | ระบบอัดอากาศตามมาตรฐาน ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| หมายเหตุเกี่ยวกับสื่อปฏิบัติการ/ควบคุม | สามารถทาน้ำมันได้ (จำเป็นสำหรับการทำงานต่อไป) |
| ความเหนียวล้ำ | การทดสอบการขนส่งที่มีระดับความรุนแรง 1 ตาม FN 942017-4 และ EN 60068-2-6 |
| กันกระแทก | การทดสอบแรงกระแทกด้วยระดับความรุนแรง 1 ตาม FN 942017-5 และ EN 60068-2-27 |
| การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ | VDMA24364 โชน III |
| อุณหภูมิโดยรอบ | -20 °C...80 °C |
| พลังงานกระแทกในตำแหน่งสิ้นสุด | 6 J |
| แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi), แรงถึบกลับ | 28698 N |
| แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi) ล่วงหน้า | 29452 N |
| ปริมาณการใช้อากาศย้อนกลับต่อระยะชัก 10 มม. | 3.348 l |
| ปริมาณการใช้อากาศล่วงหน้าต่อจังหวะ 10 มม. | 3.436 l |
| ย้ายมวลที่จังหวะ 0 มม. | 5600.4 g |
| มวลเคลื่อนที่เพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม. | 105.31 g |
| น้ำหนักผลิตภัณฑ์ | 2610 g |
| น้ำหนักพื้นฐานที่ระยะชัก 0 มม. | 19296.54 g |
| น้ำหนักเพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม. | 335.51 g |
| ประเภทของรัด | ทางเลือก: บนหน้าแปลนตามมาตรฐาน ISO 5210 มีกระดุม |
| พอร์ตกลม | G1/4 |
| วัสดุหมายเหตุ | เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS |
| วัสดุหุ้ม | การหล่ออลูมิเนียมด้วยแรงโน้มถ่วง อลูมิเนียม |
| ก้านลูกสูบวัสดุ | เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง |
| วัสดุวิเปอร์ซีลของก้านลูกสูบ | TPE-U (PU) |
| วัสดุข้อต่อ | เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง |
| วัสดุของซีลแบบสถิต | NBR |
| วัสดุก้านรัด | เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง |
| ท่อทรงกระบอกวัสดุ | โลหะผสมอลูมิเนียมดัด ชุบผิวเรียบ |