

เซอร์โวมอเตอร์ EMMT-AS-60-M-HS-RMYB

หมายเลขชิ้นส่วน: 8160637

FESTO



แผ่นข้อมูล

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
อุณหภูมิโดยรอบ	-15 °C...40 °C
หมายเหตุเกี่ยวกับอุณหภูมิแวดล้อม	สูงถึง 80 °C โดยมีการลดระดับ -1.5% ต่อองศาเซลเซียส
ความสูงสูงสุด	4000 m
หมายเหตุเกี่ยวกับความสูงในการติดตั้งสูงสุด	ตั้งแต่ 1,000 m. เท่านั้น โดยมีการลดลง -1.0% ต่อ 100 m.
อุณหภูมิในการจัดเก็บ	-20 °C...70 °C
ความชื้นสัมพัทธ์	0 - 90 %
ได้มาตรฐาน	IEC 60034
ระดับความร้อนตามมาตรฐาน EN 60034-1	F
อุณหภูมิหมุนสูงสุด	155 °C
ระดับการออกแบบตามมาตรฐาน EN 60034-1	S1
การตรวจสอบอุณหภูมิ	การส่งผ่านอุณหภูมิมอเตอร์แบบดิจิทัลผ่าน EndDat 2.2
การออกแบบมอเตอร์ตามมาตรฐาน EN 60034-7	IM B5 IM V1 IM V3
ตำแหน่งการติดตั้ง	ตามต้องการ
ระดับการป้องกัน	IP40
หมายเหตุเกี่ยวกับระดับการป้องกัน	IP40 สำหรับเฟลมอเตอร์ที่ไม่มีซิลิโคนเคลือบ IP65 สำหรับเฟลมอเตอร์พร้อมซิลิโคนเคลือบ IP67 สำหรับตัวเรือนมอเตอร์รวมถึงเทคโนโลยีการเชื่อมต่อ
ศูนย์กลาง, ศูนย์กลาง, ความเบี่ยงเบนของแนวแกนตาม DIN SPEC 42955	N
คุณภาพสมดุล	G 2.5
แรงบิดพื้นเพื่อ	<1,0% vom Spitzendrehmoment
อายุการจัดเก็บภายใต้สภาวะปกติ	20000 h
รหัสอินเทอร์เฟซ Motor Out	60p
การเชื่อมต่อไฟฟ้า 1, ประเภทการเชื่อมต่อ	ขั้วต่อไฮบริด
การเชื่อมต่อไฟฟ้า 1 เทคโนโลยีการเชื่อมต่อ	M23x1
การเชื่อมต่อไฟฟ้า 1 จำนวนพิน/สายไฟ	15
ระดับมลพิษ	2
วัสดุหมายเหตุ	เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS
ระดับความต้านทานการกัดกร่อน KBK	0 - ไม่มีความเครียดจากการกัดกร่อน

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ	VDMA24364 โชน III
ความเหนียวล้า	การทดสอบการขนส่งที่มีระดับความรุนแรง 2 ตาม FN 942017-4 และ EN 60068-2-6
กันกระแทก	การทดสอบแรงกระแทกด้วยระดับความรุนแรง 2 ตาม FN 942017-5 และ EN 60068-2-27
อนุญาต	เครื่องหมาย RCM MOT c UL เร - ได้รับการยอมรับ (OL)
เครื่องหมาย CE (ดูประกาศเกี่ยวกับความสอดคล้อง)	ตามคำสั่ง EU EMC, ตามคำสั่งไฟฟ้าแรงต่ำของสหภาพยุโรป ตามระเบียบ RoHS ของสหภาพยุโรป
เครื่องหมาย UKCA (ดูคำประกาศความสอดคล้อง)	ตามระเบียบข้อบังคับของสหราชอาณาจักรสำหรับ EMC ตามระเบียบ RoHS ของสหราชอาณาจักร ตามระเบียบของสหราชอาณาจักรสำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้า
ใบรับรองออกโดยหน่วยงาน	TÜV 968/INS 464.00/24 UL E342973
พิกัดแรงดันไฟฟ้า DC	680 V
ประเภทสวิตชิงโซลัน	ติดตั้งด้านใน
จำนวนคู่ขั้ว	5
แรงบิดคอก	1.15 Nm
พิกัดแรงบิด	1 Nm
แรงบิดสูงสุด	3.4 Nm
ความเร็วการหมุนปกติ	3000 rpm
ความเร็วการหมุนสูงสุด	14200 rpm
ความเร่งเชิงมุม	100000 rad/s ²
จัดอันดับเครื่องยนต์กำลัง	310 W
กระแสไฟหยุดนิ่งต่อเนื่อง	2.5 A
กระแสมอเตอร์ปกติ	2.2 A
กระแสสูงสุด	11 A
ค่าคงที่มอเตอร์	0.45 Nm/A
ค่าแรงบิดคงที่	0.53 Nm/A
เฟสเฟสคงที่แรงดัน	32 mVmin
ความต้านทานขดลวดเฟสต่อเฟส	4.85 Ohm
ตัวเหนี่ยวนำขดลวดเฟสต่อเฟส	20 mH
ขดลวดเหนี่ยวนำตามยาว Ld (เฟส)	8 mH
ตัวเหนี่ยวนำการแบ่งขดลวด Lq (เฟส)	10 mH
ค่าคงที่เวลาไฟฟ้า	2.7 ms
ค่าคงที่เวลาความร้อน	42 min
ความต้านทานความร้อน	1.3 K/W
หน้าแปลนวัด	250 x 250 x 15 มม. เหล็ก
โมเมนต์เอากัฟุตรวมของความเฉื่อย	0.373 kgcm ²
น้ำหนักผลิตภัณฑ์	1850 g
โหลดเพลลาแกนที่อนุญาต	70 N
โหลดเพลลาโรคมที่อนุญาต	350 N
เซ็นเซอร์ตำแหน่งโรเตอร์	ตัวเข้ารหัสความปลอดภัยหลายรอบอย่างแน่นนอน
การกำหนดตำแหน่งผู้ผลิตตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์	EQI 1131
เซ็นเซอร์ตำแหน่งโรเตอร์สำหรับabsolute detectable revolutions	4096
อินเทอร์เฟซตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์	วันที่สิ้นสุด 22
หลักการวัดเซ็นเซอร์ตำแหน่งโรเตอร์	อุปนัย
ตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์ แรงดันใช้งาน DC	5 V
ตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์ ช่วงแรงดันไฟฟ้าที่ใช้งาน DC	3.6 V...14 V
ค่าตำแหน่งตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์ต่อการปฏิวัติ	524288
ความละเอียดของตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์	19 bit
การวัดมุมความแม่นยำของระบบเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์	-120 arcsec...120 arcsec
แรงบิดในพยางค์เบรก	2.5 Nm

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
เบรก DC แรงดันใช้งาน	24 V
ค่าพลังงานของเบรก	11 W
จำนวนจุดหยุดฉุกเฉินต่อชั่วโมง	1
โมเมนต์มวลของความเฉื่อยของเบรก	0.074 kgcm ²
วงจรสวิตชิง,เบรกมือ	10 ล้านการทำงานที่ไม่ได้ใช้งาน (ไม่มีงานเสียดสี!)
ส่วนประกอบด้านความปลอดภัย	ส่วนประกอบด้านความปลอดภัย
SIL สูงสุด	ความสมบูรณ์ของการรักษาความปลอดภัยระดับ 3 ดูเอกสารผู้ใช้
ฟังก์ชันย่อยด้านความปลอดภัยถึง SIL2	การได้มาและการส่งข้อมูลตำแหน่งแบบเลี้ยวเดียวอย่างปลอดภัย
ฟังก์ชันย่อยด้านความปลอดภัยถึง SIL3	การรับและการส่งข้อมูลตำแหน่งเลี้ยวเดียวอย่างปลอดภัย ด้วยฟังก์ชันซอฟต์แวร์เสริมในตัวควบคุมไดรฟ์เท่านั้น
PL สูงสุดและหมวดหมู่	ประสิทธิภาพระดับ e หมวดที่ 3 ดูเอกสารผู้ใช้
ฟังก์ชันย่อยด้านความปลอดภัย ถึง PL d, หมวดหมู่ 3	การได้มาและการส่งข้อมูลตำแหน่งแบบเลี้ยวเดียวอย่างปลอดภัย
ฟังก์ชันย่อยด้านความปลอดภัย ถึง PL e, หมวดหมู่ 3	การรับและการส่งข้อมูลตำแหน่งเลี้ยวเดียวอย่างปลอดภัย ด้วยฟังก์ชันซอฟต์แวร์เสริมในตัวควบคุมไดรฟ์เท่านั้น
PFHd ส่วนประกอบบางส่วน	15 x 10E-9 ตัวเข้ารหัส
อายุการใช้งาน Tm, ส่วนประกอบชิ้นส่วน	20 ปี เซ็นเซอร์ตำแหน่งโรเตอร์