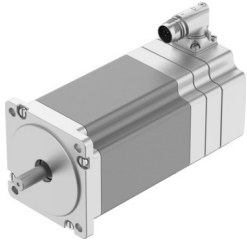


# สตีปเปอร์มอเตอร์ EMMT-ST-87-L-RB

หมายเลขชิ้นส่วน: 8156200

FESTO



## แผ่นข้อมูล

| ลักษณะเฉพาะ                                | มูลค่า   |
|--|--|
| อุณหภูมิโดยรอบ                             | -15 °C...40 °C   |
| หมายเหตุเกี่ยวกับอุณหภูมิแวดล้อม           | สูงถึง 80°C โดยมีการลดพิสัย -2%/°C   |
| ความสูงสูงสุด                              | 4000 m   |
| หมายเหตุเกี่ยวกับความสูงในการติดตั้งสูงสุด | ตั้งแต่ 1,000 m. เท่านั้น โดยมีการลดลง -1.0% ต่อ 100 m.  |
| อุณหภูมิในการจัดเก็บ                       | -20 °C...70 °C   |
| ความชื้นสัมพัทธ์                           | 0 - 90 %   |
| ได้มาตรฐาน                                 | IEC 60034  |
| ระดับความร้อนตามมาตรฐาน EN 60034-1         | B  |
| อุณหภูมิหมุนสูงสุด                         | 130 °C   |
| ระดับการออกแบบตามมาตรฐาน EN 60034-1        | S1   |
| การออกแบบมอเตอร์ตามมาตรฐาน EN 60034-7      | IM B5<br>IM V1<br>IM V3  |
| ตำแหน่งการติดตั้ง                          | ตามต้องการ   |
| ระดับการป้องกัน                            | IP40   |
| หมายเหตุเกี่ยวกับระดับการป้องกัน           | IP40 สำหรับเฟลมอเตอร์ที่ไม่มีซีลเฟลาราเดียล<br>IP65 สำหรับตัวเรือนมอเตอร์รวมถึงเทคโนโลยีการเชื่อมต่อ |
| รหัสอินเทอร์เฟซ Motor Out                  | 87A  |
| การเชื่อมต่อไฟฟ้า 1, ประเภทการเชื่อมต่อ    | ขั้วต่อไฮบริด  |
| การเชื่อมต่อไฟฟ้า 1 เทคโนโลยีการเชื่อมต่อ  | M17 x 0.75   |
| การเชื่อมต่อไฟฟ้า 1 จำนวนพิน/สายไฟ         | 12   |
| วัสดุหมายเหตุ                              | เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS   |
| ระดับความต้านทานการกัดกร่อน KBK            | 0 - ไม่มีความเครียดจากการกัดกร่อน  |
| การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ     | VDMA24364 โซน III  |
| ความเหนียว                                 | การทดสอบการชนซึ่งมีระดับความรุนแรง 2 ตาม FN 942017-4 และ EN 60068-2-6                                |
| กันกระแทก                                  | การทดสอบแรงกระแทกด้วยระดับความรุนแรง 2 ตาม FN 942017-5 และ EN 60068-2-27                             |
| อนุญาต                                     | เครื่องหมาย RCM<br>c UL เร้า - ได้รับการยอมรับ (OL)  |

| ลักษณะเฉพาะ   | มูลค่า  |
|---|---|
| เครื่องหมาย CE (ดูประกาศเกี่ยวกับความสอดคล้อง)          | ตามคำสั่ง EU EMC<br>ตามระเบียบ RoHS ของสหภาพยุโรป                                 |
| เครื่องหมาย UKCA (ดูคำประกาศความสอดคล้อง)               | ตามระเบียบข้อบังคับของสหราชอาณาจักรสำหรับ EMC<br>ตามระเบียบ RoHS ของสหราชอาณาจักร |
| ใบรับรองออกโดยหน่วยงาน                                  | UL E342973  |
| พิกัดแรงดันไฟฟ้า DC                                     | 48 V  |
| จำนวนคู่ขั้ว  | 50  |
| แรงบิดยึดมอเตอร์  | 9.4 Nm  |
| แรงบิดสูงสุด  | 9.4 Nm  |
| ความเร็วการหมุนสูงสุด                                   | 430 rpm   |
| ความเร็วกลสูงสุด  | 7000 rpm  |
| มุมสแต็ปที่ฟูลสแต็ป                                     | 1.8 deg   |
| ความอดทนมุมของขั้นตอน                                   | ±5 %  |
| กระแสไฟหยุดนิ่งต่อเนื่อง                                | 10 A  |
| กระแสมอเตอร์ปกติ  | 8.4 A   |
| กระแสสูงสุด   | 10 A  |
| ค่าคงที่มอเตอร์   | 1.06 Nm/A   |
| เฟสแรงดันคงที่  | 78.9 mVmin  |
| เฟสด้านทานขดลวด   | 0.3 Ohm   |
| เฟสตัวเหนี่ยวนำที่คิดเคียวต่อเฟสแต่ละเฟส (ไม่เชื่อมโยง) | 2.7 mH  |
| ขดลวดเหนี่ยวนำตามยาว Ld (เฟส)                           | 4.1 mH  |
| ตัวเหนี่ยวนำการแบ่งขดลวด Lq (เฟส)                       | 2.7 mH  |
| ค่าคงที่เวลาไฟฟ้า                                       | 9 ms  |
| ค่าคงที่เวลาความร้อน                                    | 37 min  |
| ความต้านทานความร้อน                                     | 0.75 K/W  |
| หน้าแปลนวัด   | 250 x 250 x 15 มม. เหล็ก  |
| โมเมนต์เอ้าท์พุทรวมของความเฉื่อย                        | 3.11 kgcm <sup>2</sup>  |
| น้ำหนักผลิตภัณฑ์  | 5490 g  |
| โหลดเพลลาแกนที่อนุญาต                                   | 60 N  |
| โหลดเพลลาโรตอรีที่อนุญาต                                | 220 N   |
| แรงบิดในพยางค์แรก                                       | 4.26 Nm   |
| เบรก DC แรงดันใช้งาน                                    | 24 V  |
| เบรกการใช้กระแส   | 0.49 A  |
| ค่าพลังงานของเบรก                                       | 12 W  |
| เบรกด้านทานคอยล์  | 49.2 Ohm  |
| เบรกเหนี่ยวนำขดลวด                                      | 110 mH  |
| เวลาเบรกแยก   | 44 ms   |
| เวลาปิดเบรก   | 110 ms  |
| การตอบสนองล่าช้า เบรก DC                                | 30 ms   |
| เบรกความเร็วรอบเดินเบาสูงสุด                            | 7000 rpm  |
| แรงเสียดทานสูงสุดต่อขั้นตอนการเบรก                      | 14000 J   |
| โมเมนต์มวลของความเฉื่อยของเบรก                          | 0.11 kgcm <sup>2</sup>  |
| วงจรสวิตชิง,เบรกมือ                                     | 10 ล้านการทำงานที่ไม่ได้ใช้งาน (ไม่มีงานเสียดสี)                                  |