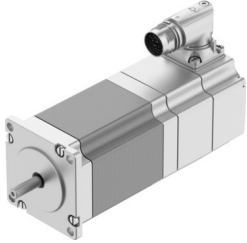


สตีปเปอร์มอเตอร์ EMMT-ST-57-L-RMB

หมายเลขชิ้นส่วน: 8156184

FESTO



แผ่นข้อมูล

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
อุณหภูมิโดยรอบ	-15 °C...40 °C
หมายเหตุเกี่ยวกับอุณหภูมิแวดล้อม	สูงถึง 80°C โดยมีการลดพิทัด -2%/°C
ความสูงสูงสุด	4000 m
หมายเหตุเกี่ยวกับความสูงในการติดตั้งสูงสุด	ตั้งแต่ 1,000 m. เท่านั้น โดยมีการลดลง -1.0% ต่อ 100 m.
อุณหภูมิในการจัดเก็บ	-20 °C...70 °C
ความชื้นสัมพัทธ์	0 - 90 %
ได้มาตรฐาน	IEC 60034
ระดับความร้อนตามมาตรฐาน EN 60034-1	B
อุณหภูมิหมุนสูงสุด	130 °C
ระดับการออกแบบตามมาตรฐาน EN 60034-1	S1
การตรวจสอบอุณหภูมิ	อุณหภูมิเครื่องยนต์แบบดิจิทัลผ่านทาง BISS-C
การออกแบบมอเตอร์ตามมาตรฐาน EN 60034-7	IM B5 IM V1 IM V3
ตำแหน่งการติดตั้ง	ตามต้องการ
ระดับการป้องกัน	IP40
หมายเหตุเกี่ยวกับระดับการป้องกัน	IP40 สำหรับเฟลมอเตอร์ที่ไม่มีซีลเพลาเรเดียล IP65 สำหรับตัวเรือนมอเตอร์รวมถึงเทคโนโลยีการเชื่อมต่อ
รหัสอินเทอร์เฟซ Motor Out	57A
การเชื่อมต่อไฟฟ้า 1, ประเภทการเชื่อมต่อ	ขั้วต่อไฮบริด
การเชื่อมต่อไฟฟ้า 1 เทคโนโลยีการเชื่อมต่อ	M17 x 0.75
การเชื่อมต่อไฟฟ้า 1 จำนวนพิน/สายไฟ	12
วัสดุหมายเหตุ	เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS
ระดับความต้านทานการกักกรอง KBK	0 - ไม่มีความเสี่ยงจากการกักกรอง
การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ	VDMA24364 โซน III
ความเหนียว	การทดสอบการขนส่งที่มีระดับความรุนแรง 2 ตาม FN 942017-4 และ EN 60068-2-6
กันกระแทก	การทดสอบแรงกระแทกด้วยระดับความรุนแรง 2 ตาม FN 942017-5 และ EN 60068-2-27
อนุญาต	เครื่องหมาย RCM c UL เร - ได้รับการยอมรับ (OL)

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
เครื่องหมาย CE (ดูประกาศเกี่ยวกับความสอดคล้อง)	ตามคำสั่ง EU EMC ตามระเบียบ RoHS ของสหภาพยุโรป
เครื่องหมาย UKCA (ดูคำประกาศความสอดคล้อง)	ตามระเบียบข้อบังคับของสหราชอาณาจักรสำหรับ EMC ตามระเบียบ RoHS ของสหราชอาณาจักร
ใบรับรองออกโดยหน่วยงาน	UL E342973
พิกัดแรงดันไฟฟ้า DC	48 V
จำนวนคู่ขั้ว	50
แรงบิดยึดมอเตอร์	1.86 Nm
พิกัดแรงบิด	1.64 Nm
แรงบิดสูงสุด	2.1 Nm
ความเร็วการหมุนปกติ	500 rpm
ความเร็วการหมุนสูงสุด	1500 rpm
ความเร็วกลสูงสุด	8000 rpm
มุมสแต็ปที่ฟูลสแต็ป	1.8 deg
ความอดทานมุมของขั้นตอน	±5 %
จัดอันดับเครื่องยนต์กำลัง	86 W
กระแสไฟหยุดนิ่งต่อเนื่อง	6.1 A
กระแสมอเตอร์ปกติ	5.2 A
กระแสสูงสุด	8 A
ค่าคงที่มอเตอร์	0.32 Nm/A
เฟสแรงดันคงที่	22.6 mV/min
เฟสต้านทานขดลวด	0.26 Ohm
เฟสตัวเหนี่ยวนำที่คิดเดี่ยวต่อเฟสแต่ละเฟส (ไม่เชื่อมโยง)	0.95 mH
ขดลวดเหนี่ยวนำตามยาว Ld (เฟส)	1.75 mH
ตัวเหนี่ยวนำการแบ่งขดลวด Lq (เฟส)	0.95 mH
ค่าคงที่เวลาไฟฟ้า	3.7 ms
ค่าคงที่เวลาความร้อน	30 min
ความต้านทานความร้อน	1.3 K/W
หน้าแปลนวัด	200 x 200 x 15 มม. เหล็ก
โมเมนต์เอ้าท์พุทรวมของความเฉื่อย	0.51 kgcm ²
น้ำหนักผลิตภัณฑ์	1660 g
โหลดเพลลาแกนที่อนุญาต	15 N
โหลดเพลลาร์คมีที่อนุญาต	75 N
เซ็นเซอร์ตำแหน่งโรเตอร์	ตัวเข้ารหัสหลายรอบอย่างแน่นนอน
การกำหนดตำแหน่งผู้ผลิตตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์	KCD-BC33B-1617-U09C-JAQ-009
เซ็นเซอร์ตำแหน่งโรเตอร์สำหรับ absolute detectable revolutions	16384
อินเทอร์เฟซตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์	BiSS-C
หลักการวัดเซ็นเซอร์ตำแหน่งโรเตอร์	แม่เหล็ก
ตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์ แรงดันใช้งาน DC	14 V
ตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์ ช่วงแรงดันไฟฟ้าที่ใช้งาน DC	4.75 V...15 V
Rotor position sensor, sinusoidal/cosinusoidal periods per revolution	2
ค่าตำแหน่งตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์ต่อการปฏิวัติ	131072
ความละเอียดของตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์	17 bit
การวัดมุมความแม่นยำของระบบเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์	-360 arcsec...360 arcsec
แรงบิดในพยางค์เบรก	1.74 Nm
เบรก DC แรงดันใช้งาน	24 V
เบรกการใช้กระแส	0.38 A
ค่าพลังงานของเบรก	9 W
เบรกต้านทานคอยล์	63.8 Ohm
เบรกเหนี่ยวนำขดลวด	107 mH
เวลาเบรกแยก	32 ms
เวลาปิดเบรก	97 ms
การตอบสนองล่าช้า เบรก DC	11 ms

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
เบรกความเร็วรอบเดินเบาสูงสุด	8000 rpm
แรงเสียดทานสูงสุดต่อขั้นตอนการเบรก	6000 J
โมเมนต์มวลของความเฉื่อยของเบรก	0.024 kgcm ²
วงจรสวิตชิง,เบรกมือ	10 ล้านการทำงานที่ไม่ได้ใช้งาน (ไม่มีงานเสียดสี!)
MTTF ส่วนประกอบย่อย	20 ปี, เซนเซอร์ตรวจจับตำแหน่งโรเตอร์