

กระบอกมาตรฐาน DSNU-8- -F1A-
หมายเลขชิ้นส่วน: 8150747

FESTO



แผ่นข้อมูล

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
ฮับ	1 mm...100 mm
Øลูกสูบ	8 มม.
เกลียวก้านลูกสูบ	M4
การทำใหหมาะต ำ	แหวน/แผ่นกันกระแทกยางยึดทั้งสองด้าน
ตำแหน่งการติดตั้ง	ตามต้องการ
โตมาตรฐาน	CETOP RP 52 ป ISO 6432
โครงสร้างเชิงสร้างสรรค	ลูกสูบ ก้านลูกสูบ กระบอกกระบอก
การตรวจจับตำแหน่ง	สำหรับสวิตซ์ความไกลชิด
ตัวแปร	ไม่แนะนำให้ใช้โลหะที่มีทองแดง สังกะสี หรือนิกเกิลเป็นส่วนประกอบหลัก ข้อยกเว้น ไตแก นิกเกิลในเหล็กกล้า พื้นผิวชุบนิกเกิลทางเคมี แผงวงจรพิมพ์ สายเคเบิล ขั้วต่อไฟฟ้า และขดลวด เกลียวก้านลูกสูบตัวผู้ขยาย เกลียวก้านลูกสูบตัวผู้สั้นลงด้านหนึ่ง ก้านลูกสูบขยาย การเชื่อมต่ออากาศอัดตามแนวแกน การเชื่อมต่ออากาศอัดทั่ว ผ่านก้านลูกสูบ
แรงดันใช้งาน	0.15 MPa...1 MPa 1.5 bar...10 bar
ฟังก์ชัน	การแสดงคู่
สื่อปฏิบัติการ	ระบบอัดอากาศตามมาตรฐาน ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
หมายเหตุเกี่ยวกับสื่อปฏิบัติการ/ควบคุม	สามารถทาน้ำมันได้ (จำเป็นสำหรับการทำงานต่อไป)
ระดับความต้านทานการกัดกร่อน KBK	0 - ไม่มีความเสี่ยงจากการกัดกร่อน
การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ	VDMA24364-B1/B2-L
ความเหมาะสมสำหรับการผลิตแบตเตอรี่ Li-ion	ไม่แนะนำให้ใช้โลหะที่มีทองแดง สังกะสี หรือนิกเกิลเป็นส่วนประกอบหลักมากกว่า 1% ข้อยกเว้น ไตแก นิกเกิลในเหล็กกล้า พื้นผิวชุบนิกเกิลทางเคมี แผงวงจรพิมพ์ สายเคเบิล ขั้วต่อไฟฟ้า และขดลวด
คลาสคสิ่นรวม	คลาส 6 ตามมาตรฐาน ISO 14644-1
อุณหภูมิโดยรอบ	-20 °C...80 °C
แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi), แรงถึบถึบ	22.6 N
แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi) ล่วงหน้า	30.2 N
ย้ายมวลที่จึงหะ 0 มม.	7.5 g

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
มวลเคลื่อนที่เพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม.	1 g
น้ำหนักพื้นฐานที่ระยะชัก 0 มม.	34.6 g
น้ำหนักเพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม.	2.4 g
ประเภทของรัด	พร้อมอุปกรณ์เสริม
พอร์ทลม	M5
วัสดุหมายเหตุ	เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS
วัสดุหุ้ม	อะลูมิเนียมอัลลอยด์ ชุบอินไดเซ
ซีลวัสดุ	TPE-U (PU)
ก้านลูกสูบวัสดุ	เหล็กกล้าโรสเนมอัลลอยด์สูง
ท่อทรงกระบอกวัสดุ	เหล็กกล้าโรสเนมอัลลอยด์สูง