

# กระบอกลูกสูบ DSNU-S-8- -F1A-

หมายเลขชิ้นส่วน: 8148785

FESTO



## แผ่นข้อมูล

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
ฮับ	1 mm...100 mm
Øลูกสูบ	8 มม.
การทำใหหมาะด ๆ	แหวน/แผ่นกันกระแทกยางยึดทั้งสองด้าน
ตำแหน่งการติดตั้ง	ตามต้องการ
โครงสร้างเชิงโครงสร้าง	ลูกสูบ ก้านลูกสูบ กระบอกระบาย
การตรวจจับตำแหน่ง	สำหรับสวิตช์ความใกล้ชิด
ตัวแปร	ไม่แนะนำให้ใช้โลหะที่มีทองแดง สังกะสี หรือนิกเกิลเป็นส่วนประกอบหลัก ข้อยกเว้น ไทเทเนียม นิกเกิลในเหล็กกล้า พื้นผิวชุบนิกเกิลทางเคมี แผงวงจรพิมพ์ สายเคเบิล ขั้วต่อไฟฟ้า และขดลวด เกลียวก้านลูกสูบตัวผู้ขยาย เกลียวในบนก้านลูกสูบ ก้านลูกสูบขยาย การเชื่อมต่ออากาศอัดตามแนวแกน การติดตั้งแบบหมุนบนฝาท้าย การเชื่อมต่ออากาศอัดทั่ว เกลียวยึดฝาท้าย เกลียวก้านลูกสูบตัวผู้สั้นลง
แรงดันใช้งาน	0.15 MPa...1 MPa 1.5 bar...10 bar
ฟังก์ชัน	การแสดงคู่
สื่อปฏิบัติการ	ระบบอัดอากาศตามมาตรฐาน ISO 8573-1:2010[7:4:4]
หมายเหตุเกี่ยวกับสื่อปฏิบัติการ/ควบคุม	สามารถทาน้ำมันได้ (จำเป็นสำหรับการทำงานต่อไป)
ระดับความต้านทานการกัดกร่อน KBK	0 - ไม่มีความเครียดจากการกัดกร่อน
การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ	VDMA24364-B2-L
ความเหมาะสมสำหรับการผลิตแบตเตอรี่ Li-ion	ไม่แนะนำให้ใช้โลหะที่มีทองแดง สังกะสี หรือนิกเกิลเป็นส่วนประกอบหลักมากกว่า 1% ข้อยกเว้น ไทเทเนียม นิกเกิลในเหล็กกล้า พื้นผิวชุบนิกเกิลทางเคมี แผงวงจรพิมพ์ สายเคเบิล ขั้วต่อไฟฟ้า และขดลวด
คลาสคลีนรูม	คลาส 6 ตามมาตรฐาน ISO 14644-1
อุณหภูมิโดยรอบ	-20 °C...80 °C
แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi), แรงถึบกลับ	22.6 N
แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi) ลงหนา	30.2 N
ย้ายมวลที่จังหวะ 0 มม.	6.3 g
มวลเคลื่อนที่เพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม.	1 g

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
น้ำหนักพื้นฐานที่ระยะชัก 0 มม.	20 g
น้ำหนักเพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม.	2.4 g
ประเภทของรัด	พร้อมอุปกรณ์เสริม
พอร์ทลม	M5
วัสดุหมายเหตุ	เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS
วัสดุหุ้ม	อะลูมิเนียมอัลลอยด์ ซบอโนไดซ์
ซีลวัสดุ	TPE-U (PU)
ก้านลูกสูบวัสดุ	เหล็กกล้าโรสเนมอัลลอยด์สูง
ทองทรงกระบอกวัสดุ	เหล็กกล้าโรสเนมอัลลอยด์สูง