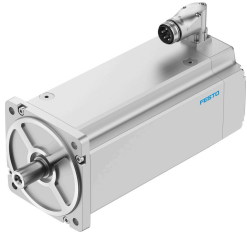


เซอร์โวมอเตอร์ EMMT-AS-190-LK-HT-R3MYB

หมายเลขชิ้นส่วน: 8148401

FESTO



แผ่นข้อมูล

| ลักษณะเฉพาะ | มูลค่า |
|--|---|
| อุณหภูมิโดยรอบ | -15 °C...40 °C |
| หมายเหตุเกี่ยวกับอุณหภูมิแวดล้อม | สูงถึง 80 °C โดยมีการลดระดับ -1.5% ต่อองศาเซลเซียส |
| ความสูงสูงสุด | 4000 m |
| หมายเหตุเกี่ยวกับความสูงในการติดตั้งสูงสุด | ตั้งแต่ 1,000 ม. เท่านั้น โดยมีการลดลง -1.0% ต่อ 100 ม. |
| อุณหภูมิในการจัดเก็บ | -20 °C...70 °C |
| ความชื้นสัมพัทธ์ | 0 - 90 % |
| โद्यมาตรฐาน | IEC 60034 |
| ระดับความร้อนตามมาตรฐาน EN 60034-1 | F |
| อุณหภูมิหมุนสูงสุด | 155 °C |
| ระดับการออกแบบตามมาตรฐาน EN 60034-1 | S1 |
| การตรวจสอบอุณหภูมิ | การส่งผ่านอุณหภูมิมอเตอร์แบบดิจิทัลผ่าน EndDat 2.2 |
| การออกแบบมอเตอร์ตามมาตรฐาน EN 60034-7 | IM B5 IM V1 IM V3 |
| ตำแหน่งการติดตั้ง | ตามต้องการ |
| ระดับการป้องกัน | IP21 |
| หมายเหตุเกี่ยวกับระดับการป้องกัน | IP21 สำหรับเฟลมอเตอร์ที่ไม่มีซิลิโคนเคลือบ IP65 สำหรับเฟลมอเตอร์พร้อมซิลิโคนเคลือบ IP67 สำหรับตัวเรือนมอเตอร์รวมทั้งเทคโนโลยีการเชื่อมต่อ |
| ศูนย์กลาง, ศูนย์กลาง, ความเบี่ยงเบนของแนวแกนตาม DIN SPEC 42955 | N |
| คุณภาพสมดุล | G 2.5 |
| แรงบิดพื้นเพื่อง | <1.0% ของแรงบิดสูงสุด |
| อายุการจัดเก็บภายใต้สภาวะปกติ | 20000 h |
| การออกแบบของเฟลากลูแวงเบา | DIN 6885 A 10 x 8 x 45 |
| รหัสอินเทอร์เฟซ Motor Out | 190B |
| การเชื่อมต่อไฟฟ้า 1, ประเภทการเชื่อมต่อ | ขั้วต่อไฮบริด |
| การเชื่อมต่อไฟฟ้า 1 เทคโนโลยีการเชื่อมต่อ | M40x1 |
| การเชื่อมต่อไฟฟ้า 1 จำนวนพิน/สายไฟ | 15 |
| ระดับมลพิษ | 2 |
| วัสดุหมายเหตุ | เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS |
| ระดับความต้านทานการกัดกร่อน KBK | 0 - ไม่มีความเสี่ยงจากการกัดกร่อน |
| การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ | VDMA24364 โซน III |

| ลักษณะเฉพาะ | มูลค่า |
|--|---|
| ความเหนียวลา | ตามมาตรฐาน EN 60068-2-6 |
| กันกระแทก | ตามมาตรฐาน EN 60068-2-29 15 g/11 ms ตามมาตรฐาน EN 60068-2-27 |
| อนุญาต | c UL เร้า - ได้รับการยอมรับ (OL) |
| เครื่องหมาย CE (ดูประกาศเกี่ยวกับความสอดคล้อง) | ตามคำสั่ง EU EMC ตามคำสั่งไฟฟ้าแรงต่ำของสหภาพยุโรป ตามระเบียบ RoHS ของสหภาพยุโรป |
| เครื่องหมาย UKCA (ดูคำประกาศความสอดคล้อง) | ตามระเบียบข้อบังคับของสหราชอาณาจักรสำหรับ EMC ตามระเบียบ RoHS ของสหราชอาณาจักร ตามระเบียบของสหราชอาณาจักรสำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้า |
| ไปรับรองออกโดยหน่วยงาน | TÜV 968/FSP 2317.00/21 UL E342973 |
| พิกัดแรงดันไฟฟ้า DC | 680 V |
| ประเภทสวิตช์โซลัน | ติดดาวดานใน |
| จำนวนคู่ขั้ว | 5 |
| แรงบิดคอก | 93.7 Nm |
| พิกัดแรงบิด | 82.4 Nm |
| แรงบิดสูงสุด | 183.3 Nm |
| ความเร็วการหมุนปกติ | 1000 rpm |
| ความเร็วการหมุนสูงสุด | 1654 rpm |
| ความเร็วกลสูงสุด | 8000 rpm |
| จัดอันดับเครื่องยนต์กำลัง | 8629 W |
| กระแสไฟหยุดนิ่งต่อเนื่อง | 22.8 A |
| กระแสมอเตอร์ปกติ | 20 A |
| กระแสสูงสุด | 49.7 A |
| ค่าคงที่มอเตอร์ | 4.12 Nm/A |
| ค่าแรงบิดคงที่ | 4.79 Nm/A |
| เฟสเฟสคงที่แรงดัน | 289.7 mVmin |
| ความต้านทานขดลวดเฟสต่อเฟส | 0.358 Ohm |
| ตัวเหนี่ยวนำขดลวดเฟสต่อเฟส | 13.8 mH |
| ขดลวดเหนี่ยวนำตามยาว Ld (เฟส) | 6.95 mH |
| ตัวเหนี่ยวนำการแบ่งขดลวด Lq (เฟส) | 6.9 mH |
| ค่าคงที่เวลาไฟฟ้า | 38.8 ms |
| ค่าคงที่เวลาความร้อน | 80 min |
| ความต้านทานความร้อน | 0.3 K/W |
| หนาแปลนวัด | 450 x 450 x 30 มม. เหล็ก |
| โมเมนต์เอาทพุทรวมของความเฉื่อย | 195 kgcm ² |
| น้ำหนักผลิตภัณฑ์ | 61500 g |
| โหดเพลลาแกนที่อนุญาต | 520 N |
| โหดเพลลาร์คมีที่อนุญาต | 2620 N |
| เซ็นเซอร์ตำแหน่งโรเตอร์ | ตัวเข้ารหัสความปลอดภัยหลายรอบอย่างแน่นอน |
| การกำหนดตำแหน่งผู้ผลิตตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์ | EQI 1331 |
| เซ็นเซอร์ตำแหน่งโรเตอร์สำหรับabsolute detectable revolutions | 4096 |
| อินเทอร์เฟซตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์ | วันที่สิ้นสุด 22 |
| หลักการวัดเซ็นเซอร์ตำแหน่งโรเตอร์ | อุปนัย |
| ตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์ แรงดันใช้งาน DC | 5 V |
| ตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์ ช่วงแรงดันไฟฟ้าที่ใช้งาน DC | 3.6 V...14 V |
| ค่าตำแหน่งตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์ต่อการปฏิวัติ | 524288 |
| ความละเอียดของตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์ | 19 bit |
| การวัดมุมความแม่นยำของระบบเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์ | -65 arcsec...65 arcsec |
| แรงบิดในพยางเบรก | 115 Nm |
| เบรก DC แรงดันใช้งาน | 24 V |
| เบรกการใช้กระแส | 2.08 A |
| คาพลังงานของเบรก | 50 W |

| ลักษณะเฉพาะ | มูลค่า |
|---|--|
| เวลาเบรกแยก | 190 ms |
| เวลาปิดเบรก | 65 ms |
| การตอบสนองล่าช้า เบรก DC | 12 ms |
| เบรกความเร็วรอบเดินเบาสูงสุด | 8000 rpm |
| โมเมนต์มวลของความเฉื่อยของเบรก | 50 kgcm ² |
| วงจรสวิตซ์িং,เบรกมือ | 5 ล้านการทำงานที่ไม่ได้ใช้งาน (ไม่มีงานเสียดิส!) |
| ระดับความสมบูรณ์ของความปลอดภัย (SIL) ส่วนประกอบย่อย | SIL 2 ตัวเข้ารหัส |
| ระดับประสิทธิภาพ (PL) ส่วนประกอบย่อย | Category 3, performance level d, encoder |
| PFHd ส่วนประกอบบางส่วน | 15 x 10E-9 ตัวเข้ารหัส |
| อายุการใช้งาน Tm, ส่วนประกอบชิ้นส่วน | 20 ปี เซ็นเซอร์ตำแหน่งโรเตอร์ |
| MTTF ส่วนประกอบย่อย | 190 ปี เซ็นเซอร์ตำแหน่งโรเตอร์ |
| ประสิทธิภาพการใช้พลังงาน | ENEFF (CN) / คลาส 1 |