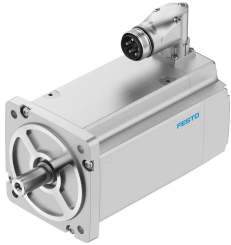


เซอร์โวมอเตอร์ EMMT-AS-150-M-HV-R3MB

หมายเลขชิ้นส่วน: 8148280

FESTO



แผ่นข้อมูล

| ลักษณะเฉพาะ | มูลค่า |
|--|--|
| อุณหภูมิโดยรอบ | -15 °C...40 °C |
| หมายเหตุเกี่ยวกับอุณหภูมิแวดล้อม | สูงถึง 80 °C โดยมีการลดระดับ -1.5% ต่อองศาเซลเซียส |
| ความสูงสูงสุด | 4000 m |
| หมายเหตุเกี่ยวกับความสูงในการติดตั้งสูงสุด | ตั้งแต่ 1,000 ม. เท่านั้น โดยมีการลดลง -1.0% ต่อ 100 ม. |
| อุณหภูมิในการจัดเก็บ | -20 °C...70 °C |
| ความชื้นสัมพัทธ์ | 0 - 90 % |
| โद्यมาตรฐาน | IEC 60034 |
| ระดับความร่อนตามมาตรฐาน EN 60034-1 | F |
| อุณหภูมิหมุนสูงสุด | 155 °C |
| ระดับการออกแบบตามมาตรฐาน EN 60034-1 | S1 |
| การตรวจสอบอุณหภูมิ | การส่งผ่านอุณหภูมิมอเตอร์แบบดิจิทัลผ่าน EndDat 2.2 |
| การออกแบบมอเตอร์ตามมาตรฐาน EN 60034-7 | IM B5 IM V1 IM V3 |
| ตำแหน่งการติดตั้ง | ตามต้องการ |
| ระดับการป้องกัน | IP21 |
| หมายเหตุเกี่ยวกับระดับการป้องกัน | IP21 สำหรับเฟลมอเตอร์ที่ไม่มีซิลิโคนเคลือบ IP65 สำหรับเฟลมอเตอร์พร้อมซิลิโคนเคลือบ IP67 สำหรับตัวเรือนมอเตอร์รวมถึงเทคโนโลยีการเชื่อมต่อ |
| ศูนย์กลาง, ศูนย์กลาง, ความเบี่ยงเบนของแนวแกนตาม DIN SPEC 42955 | N |
| คุณภาพสมดุล | G 2.5 |
| แรงบิดพื้นเพื่อง | <1.0% ของแรงบิดสูงสุด |
| อายุการจัดเก็บภายใต้สภาวะปกติ | 20000 h |
| รหัสอินเทอร์เฟซ Motor Out | 150A |
| การเชื่อมต่อไฟฟ้า 1, ประเภทการเชื่อมต่อ | ขั้วต่อไฮบริด |
| การเชื่อมต่อไฟฟ้า 1 เทคโนโลยีการเชื่อมต่อ | M40x1 |
| การเชื่อมต่อไฟฟ้า 1 จำนวนพิน/สายไฟ | 15 |
| ระดับมลพิษ | 2 |
| วัสดุหมายเหตุ | เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS |
| ระดับความต้านทานการกัดกร่อน KBK | 0 - ไม่มีความเสี่ยงจากการกัดกร่อน |
| การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ | VDMA24364 โซน III |
| ความเหนียวลา | ตามมาตรฐาน EN 60068-2-6 |

| ลักษณะเฉพาะ | มูลค่า |
|--|---|
| กันกระแทก | ตามมาตรฐาน EN 60068-2-29 15 g/11 ms ตามมาตรฐาน EN 60068-2-27 |
| อนุญาต | เครื่องหมาย RCM c UL เร้า - ได้รับการยอมรับ (OL) |
| เครื่องหมาย CE (ดูประกาศเกี่ยวกับความสอดคล้อง) | ตามคำสั่ง EU EMC ตามคำสั่งไฟฟ้าแรงต่ำของสหภาพยุโรป ตามระเบียบ RoHS ของสหภาพยุโรป |
| เครื่องหมาย UKCA (ดูคำประกาศความสอดคล้อง) | ตามระเบียบข้อบังคับของสหราชอาณาจักรสำหรับ EMC ตามระเบียบ RoHS ของสหราชอาณาจักร ตามระเบียบของสหราชอาณาจักรสำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้า |
| ใบรับรองออกโดยหน่วยงาน | UL E342973 |
| พิกัดแรงดันไฟฟ้า DC | 680 V |
| ประเภทสวิตช์ขั้ว | ติดดาวด้านใน |
| จำนวนคู่ขั้ว | 5 |
| แรงบิดคอก | 33 Nm |
| พิกัดแรงบิด | 13.5 Nm |
| แรงบิดสูงสุด | 60 Nm |
| ความเร็วการหมุนปกติ | 3500 rpm |
| ความเร็วการหมุนสูงสุด | 5051 rpm |
| ความเร็วกลสูงสุด | 10000 rpm |
| จัดอันดับเครื่องยนต์กำลัง | 4948 W |
| กระแสไฟหยุดนิ่งต่อเนื่อง | 24 A |
| กระแสมอเตอร์ปกติ | 10.2 A |
| กระแสสูงสุด | 50 A |
| ค่าคงที่มอเตอร์ | 1.32 Nm/A |
| ค่าแรงบิดคงที่ | 1.54 Nm/A |
| เฟสเฟสคงที่แรงดัน | 92.9 mVmin |
| ความต้านทานขดลวดเฟสต่อเฟส | 0.211 Ohm |
| ตัวเหนี่ยวนำขดลวดเฟสต่อเฟส | 3.3 mH |
| ขดลวดเหนี่ยวนำตามยาว Ld (เฟส) | 1.65 mH |
| ตัวเหนี่ยวนำการแบ่งขดลวด Lq (เฟส) | 1.65 mH |
| ค่าคงที่เวลาไฟฟ้า | 15.6 ms |
| ค่าคงที่เวลาความร้อน | 45 min |
| ความต้านทานความร้อน | 0.46 K/W |
| หน้าแปลนวัด | 450 x 450 x 30 มม. เหล็ก |
| โมเมนต์เอาทพุตรวมของความเฉื่อย | 46.9 kgcm ² |
| น้ำหนักผลิตภัณฑ์ | 22200 g |
| โหลดเพลกานที่อนุญาต | 217 N |
| โหลดเพลอาร์คมีที่อนุญาต | 1085 N |
| เซ็นเซอร์ตำแหน่งโรเตอร์ | ตัวเข้ารหัสหลายรอบอย่างแน่นอน |
| การกำหนดตำแหน่งผู้ผลิตตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์ | EQI 1331 |
| เซ็นเซอร์ตำแหน่งโรเตอร์สำหรับabsolute detectable revolutions | 4096 |
| อินเทอร์เฟซตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์ | วันที่สิ้นสุด 22 |
| หลักการวัดเซ็นเซอร์ตำแหน่งโรเตอร์ | อุปนัย |
| ตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์ แรงดันใช้งาน DC | 5 V |
| ตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์ ช่วงแรงดันไฟฟ้าที่ใช้งาน DC | 3.6 V...14 V |
| ค่าตำแหน่งตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์ต่อการปฏิบัติ | 524288 |
| ความละเอียดของตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์ | 19 bit |
| การวัดมุมความแม่นยำของระบบเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์ | -65 arcsec...65 arcsec |
| แรงบิดในพยางค์เบรก | 45 Nm |
| เบรก DC แรงดันใช้งาน | 24 V |
| เบรกการใช้กระแส | 1.08 A |
| ค่าพลังงานของเบรก | 26 W |
| เวลาเบรกแยก | 230 ms |

| ลักษณะเฉพาะ | มูลค่า |
|--------------------------------|--|
| เวลาปิดเบรก | 45 ms |
| การตอบสนองล่าช้า เบรก DC | 6 ms |
| เบรกความเร็วรอบเดินเบาสูงสุด | 10000 rpm |
| โมเมนต์มวลของความเฉื่อยของเบรก | 8.2 kgcm ² |
| วงจรสวิตชิง, เบรกมือ | 5 ล้านการทำงานที่ไม่ได้ใช้งาน (ไม่มิงานเสียดสี!) |
| MTTF ส่วนประกอบย่อย | 190 ปี เซ็นเซอร์ตำแหน่งโรเตอร์ |