

กระบอกลมแบบคอมแพค ADN-S-16-20-I-P-A-F1A

หมายเลขชิ้นส่วน: 8142731

FESTO



แผ่นข้อมูล

| ลักษณะเฉพาะ | มูลค่า |
|--|--|
| ฮับ | 20 mm |
| Øลูกสูบ | 16mm |
| การทำให้อยู่ในตำแหน่ง | แหวน/แผ่นกันกระแทกที่ยึดทั้งสองด้าน |
| ตำแหน่งการติดตั้ง | ตามต้องการ |
| ฟังก์ชัน | การแสดงคู่ |
| ปลายก้านลูกสูบ | ตายภายใน |
| โครงสร้างเชิงโครงสร้าง | ลูกสูบ ก้านลูกสูบ |
| การตรวจวัดตำแหน่ง | สำหรับวัดความใกล้ชิด |
| ตัวแปร | แนะนำสำหรับสายการผลิตสำหรับการผลิตแบตเตอรี่ Li-ion ก้านลูกสูบด้านเดียว |
| แรงดันใช้งาน | 0.1 MPa...1 MPa 1 bar...10 bar 14.5 psi...145 psi |
| สื่อปฏิบัติการ | ระบบอัดอากาศตามมาตรฐาน ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| หมายเหตุเกี่ยวกับสื่อปฏิบัติการ/ควบคุม | สามารถทาน้ำมันได้ (จำเป็นสำหรับการทำงานต่อไป) |
| ระดับความต้านทานการกัดกร่อน KBK | 2 - การสัมผัสกับการกัดกร่อนในระดับปานกลาง |
| การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ | VDMA24364-B2-L |
| ความเหมาะสมสำหรับการผลิตแบตเตอรี่ Li-ion | ไม่แนะนำให้ใช้โลหะที่มีทองแดง สังกะสี หรือนิกเกิลเป็นส่วนประกอบหลักมากกว่า 1% ข้อยกเว้น ได้แก่ นิกเกิลในเหล็กกล้า พื้นผิวชุบนิกเกิลทางเคมี แผงวงจรพิมพ์ สายเคเบิล ขั้วต่อไฟฟ้า และขดลวด |
| คลาสคลีนรูม | คลาส 6 ตามมาตรฐาน ISO 14644-1 |
| อุณหภูมิโดยรอบ | 0 °C...60 °C |
| พลังงานกระแทกในตำแหน่งสิ้นสุด | 0.15 J |
| แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi), แรงสืบทอด | 90 N |
| แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi) ลวงหนา | 121 N |
| ย้ายมวลที่จังหวะ 0 มม. | 11 g |
| มวลเคลื่อนที่เพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม. | 4 g |
| น้ำหนักพื้นฐานที่ระยะชัก 0 มม. | 42 g |
| น้ำหนักเพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม. | 18 g |
| ประเภทของรัด | มีรูทะลุ ด้วยเกลียวใน |
| พอร์ตลม | M5 |

| ลักษณะเฉพาะ | มูลค่า |
|-------------------|---------------------------------------|
| วัสดุหมายเหตุ | เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS |
| วัสดุหุ้ม | อะลูมิเนียมอัลลอย ชุบอินไดซ์ |
| วัสดุซิลไดนามิก | NBR TPE-U (PU) |
| วัสดุที่อยู่อาศัย | โลหะผสมอลูมิเนียมดัด ชุบผิวอลูมิเนียม |
| ก้านลูกสูบวัสดุ | เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง |