

Linear drive DFPC-320- -

หมายเลขชิ้นส่วน: 8141421

FESTO



แผ่นข้อมูล

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
ขนาดตัวกระตุ่น	320
รูปแบบการเจาะหน้าแปลน	F10 F14
ฮับ	10 mm...1600 mm
Øลูกสูบ	320mm
มาตรฐานการเชื่อมต่อกับกระบวนการวาลว	ISO 5210
การทำให้อากาศสะอาด	แหวน/แผ่นกันกระแทกยางยึดทั้งสองด้าน
ตำแหน่งการติดตั้ง	ตามต้องการ
ฟังก์ชัน	การแสดงคู่
โครงสร้างเชิงโครงสร้าง	ลูกสูบ ก้านลูกสูบ คานลากจูง กระบอกกระบอก
การตรวจจับตำแหน่ง	สำหรับสวิตช์ความใกล้ชิด
ตัวแปร	การอนุมัติการป้องกัน EX (ATEX) เกลียวก้านลูกสูบตัวผู้ขยาย เกลียวพิเศษบนก้านลูกสูบ เกลียวก้านลูกสูบตัวผู้สั้นลงด้านหนึ่ง ก้านลูกสูบขยาย กระดุมขางฝาลูกสูบ
แรงดันใช้งาน	0.06 MPa...0.8 MPa 0.6 bar...8 bar 8.7 psi...116 psi
แรงดันปกติในการทำงาน	0.6 MPa
จัดอันดับความกดดันในการทำงาน	6 bar
เครื่องหมาย CE (ดูประกาศเกี่ยวกับความสอดคล้อง)	ตามคำสั่งป้องกันการระเบิดของสหภาพยุโรป (ATEX)
เครื่องหมาย UKCA (ดูค่าประกาศความสอดคล้อง)	ตามระเบียบ UK EX
การอนุมัติ Ex-protection นอก EU	EPL DB (สหราชอาณาจักร) EPL Gb (สหราชอาณาจักร)
ป้องกันการระเบิด	โซน 1 (ATEX) โซน 1 (UKEX) โซน 2 (ATEX) โซน 21 (ATEX) โซน 21 (UKEX) โซน 22 (ATEX)
หมวด ATEX สำหรับก๊าซ	II 2G

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
หมวด ATEX สำหรับฝุ่น	II 2D
ชนิดของก๊าซที่ป้องกัน(การจุดติด)	อดีต IIC T4 Gb
ฝุ่นชนิดป้องกันภายนอก	อดีต h IIIC T120 °C Db
อุณหภูมิแวดล้อมการระเบิด	-20 °C <= ต่ำ <= +80°C
สื่อปฏิบัติการ	ระบบอัตโนมัติตามมาตรฐาน ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
หมายเหตุเกี่ยวกับสื่อปฏิบัติการ/ควบคุม	สามารถทาน้ำมันได้ (จำเป็นสำหรับการทำงานต่อไป)
ความเหนียวลา	การทดสอบการขนส่งที่มีระดับความรุนแรง 1 ตาม FN 942017-4 และ EN 60068-2-6
กันกระแทก	การทดสอบแรงกระแทกด้วยระดับความรุนแรง 1 ตาม FN 942017-5 และ EN 60068-2-27
การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ	VDMA24364 โชน III
อุณหภูมิโดยรอบ	-20 °C...80 °C
พลังงานกระแทกในตำแหน่งสิ้นสุด	12.6 J
แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi), แรงถึบกลับ	47077 N
แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi) ลวงหนา	48255 N
ปริมาณการไหลอากาศย้อนกลับต่อระยะชัก 10 มม.	5.492 l
ปริมาณการไหลอากาศลวงหนาท่อจิ้งหะ 10 มม.	5.63 l
ย้ายมวลที่จิ้งหะ 0 มม.	9868.9 g
มวลเคลื่อนที่เพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม.	151.1 g
น้ำหนักผลิตภัณฑ์	34300 g...109620 g
น้ำหนักพื้นฐานที่ระยะชัก 0 มม.	33831.25 g
น้ำหนักเพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม.	473.67 g
ประเภทของรัด	ทางเลือก: บนหน้าแปลนตามมาตรฐาน ISO 5210 มีกระดุม
พอร์ทลม	G1/4
วัสดุหมายเหตุ	เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS
วัสดุหุ้ม	อลูมิเนียม
ก้านลูกสูบวัสดุ	เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง
วัสดุรีปเปอร์ซิลของก้านลูกสูบ	TPE-U (PU)
วัสดุเนื้อ	เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง
วัสดุของซิลแบบสถิต	NBR
วัสดุก้านรัด	เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง
ทองทรงกระบอกวัสดุ	โลหะผสมอลูมิเนียมดัด ชุบผิวเรียบ