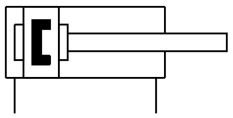
# Linear drive DFPC-250- -

หมายเลขชิ้นส่วน: 8141420



## แผ่นข้อมูล

| ลักษณะเฉพาะ | มูลค่า |
|---|---|
| ขนาดตัวกระตุ้น | 250 |
| รูปแบบการเจาะหน้าแปลน | F10<br>F14 |
| ฮับ | 10 mm...1600 mm |
| Øลูกสูบ | 250 มม. |
| มาตรฐานการเชื่อมต่อกับกระบวนการวาล์ว | ISO 5210 |
| การทำให้หมาด ๆ | แหวน/แผ่นกันกระแทกยางยึดทั้งสองด้าน |
| ตำแหน่งการติดตั้ง | ตามต้องการ |
| ฟังก์ชั่น | การแสดงคู่ |
| โครงสร้างเชิงสร้างสรรค์ | ลูกสูบ<br>ก้านลูกสูบ<br>คานลากจูง<br>กระบอกกระบอก |
| การตรวจจับตำแหน่ง | สำหรับสวิตช์ความใกล้ชิด |
| ตัวแปร | การอนุมัติการป้องกัน EX (ATEX) |
| แรงดันใช้งาน | 0.06 MPa...0.8 MPa<br>0.6 bar...8 bar<br>8.7 psi...116 psi |
| แรงดันปกติในการทำงาน | 0.6 MPa |
| จัดอันดับความกดดันในการทำงาน | 6 bar |
| เครื่องหมาย CE (ดูประกาศเกี่ยวกับความสอดคล้อง) | ตามคำสั่งป้องกันการระเบิดของสหภาพยุโรป (ATEX) |
| เครื่องหมาย UKCA (ดูคำประกาศความสอดคล้อง) | ตามระเบียบ UK EX |
| การอนุมัติ Ex-protection นอก EU | EPL DB (สหราชอาณาจักร)<br>EPL Gb (สหราชอาณาจักร) |
| ป้องกันการระเบิด | โซน 1 (ATEX)<br>โซน 1 (UKEX)<br>โซน 2 (ATEX)<br>โซน 21 (ATEX)<br>โซน 21 (UKEX)<br>โซน 22 (ATEX) |
| หมวด ATEX สำหรับก๊าซ | II 2G |
| หมวด ATEX สำหรับฝุ่น | II 2D |
| ชนิดของก๊าซที่ป้องกัน(การจุดติด) | อดีต IIC T4 Gb |
| ฝุ่นชนิดป้องกันภายนอก | อดีต h IIIC T120 ° C Db |
| อุณหภูมิแวดล้อมการระเบิด | -20 °C <= ตา <= +80°C |

| ลักษณะเฉพาะ | มูลค่า |
|---|---|
| สื่อปฏิบัติการ | ระบบอัดอากาศตามมาตรฐาน ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| หมายเหตุเกี่ยวกับสื่อปฏิบัติการ/ควบคุม | สามารถทาน้ำมันได้ (จำเป็นสำหรับการทำงานต่อไป) |
| ความเหนื่อยล้า | การทดสอบการขนส่งที่มีระดับความรุนแรง 1 ตาม FN 942017-4 และ EN 60068-2-6 |
| กันกระแทก | การทดสอบแรงกระแทกด้วยระดับความรุนแรง 1 ตาม FN 942017-5 และ EN 60068-2-27 |
| การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ | VDMA24364 โซน III |
| อุณหภูมิโดยรอบ | -20 °C...80 °C |
| พลังงานกระแทกในตำแหน่งสิ้นสุด | 6 J |
| แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi), แรงถีบกลับ | 28698 N |
| แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi) ล่วงหน้า | 29452 N |
| ปริมาณการใช้อากาศย้อนกลับต่อระยะชัก 10 มม. | 3.348 l |
| ปริมาณการใช้อากาศล่วงหน้าต่อจังหวะ 10 มม. | 3.436 l |
| ย้ายมวลที่จังหวะ 0 มม. | 5600.4 g |
| มวลเคลื่อนที่เพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม. | 105.31 g |
| น้ำหนักผลิตภัณฑ์ | 19630 g...72980 g |
| น้ำหนักพื้นฐานที่ระยะชัก 0 มม. | 19296.54 g |
| น้ำหนักเพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม. | 335.51 g |
| ประเภทของรัด | ทางเลือก:<br>บนหน้าแปลนตามมาตรฐาน ISO 5210<br>มีกระดุม |
| พอร์ทลม | G1/4 |
| วัสดุหมายเหตุ | เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS |
| วัสดุหุ้ม | อลูมิเนียม |
| ก้านลูกสูบวัสดุ | เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง |
| วัสดุวิปเปอร์ซีลของก้านลูกสูบ | TPE-U (PU) |
| วัสดุน็อต | เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง |
| วัสดุของซีลแบบสถิต | NBR |
| วัสดุก้านรัด | เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง |
| ท่อทรงกระบอกวัสดุ | โลหะผสมอลูมิเนียมดัด ชุบผิวเรียบ |