

แกนขับเคลื่อนแบบเกียร์ ELGT-BS-120-550-20P

หมายเลขชิ้นส่วน: 8124501

FESTO



แผ่นข้อมูล

| ลักษณะเฉพาะ | มูลค่า |
|--|---|
| จังหวะการทำงาน | 550 mm |
| ขนาด | 120 |
| สำรองจังหวะ | 0 mm |
| พลิกกลับ | 150 µm |
| เส้นผ่าศูนย์กลางแกน | 15 mm |
| แกนหมุน | 20 mm/U |
| ตำแหน่งการติดตั้ง | ตามต้องการ |
| แนะนำ | คู่มือลูกหมุนเวียน |
| โครงสร้างเชิงสร้างสรรค์ | แกนเชิงเส้นเครื่องกล ไฟฟ้า พร้อมบอลสกรู |
| ประเภทมอเตอร์ | สตีปเปอร์มอเตอร์ เซอร์โวมอเตอร์ |
| ประเภทแกนหมุน | บอลสกรู |
| ตัวแปร | ไม่แนะนำให้ใช้โลหะที่มีทองแดง สังกะสี หรือนิกเกิลเป็นส่วนประกอบหลัก ข้อยกเว้น ไทเทเนียม นิกเกิลในเหล็กกล้า พื้นผิวชุบนิกเกิลทางเคมี แผงวงจรพิมพ์ สายเคเบิล ขั้วต่อไฟฟ้า และขดลวด |
| อัตราเร่งสูงสุด | 15 m/s ² |
| ความเร็วการหมุนสูงสุด | 3000 rpm |
| ความเร็วสูงสุด | 1 m/s |
| ความแม่นยำในการทำซ้ำ | ±0.02 มม. |
| รอบการทำงาน | 100% |
| การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ | VDMA24364 โซน III |
| ความเหมาะสมสำหรับการผลิตแบตเตอรี่ Li-ion | ไม่แนะนำให้ใช้โลหะที่มีทองแดง สังกะสี หรือนิกเกิลเป็นส่วนประกอบหลักมากกว่า 1% ข้อยกเว้น ไทเทเนียม นิกเกิลในเหล็กกล้า พื้นผิวชุบนิกเกิลทางเคมี แผงวงจรพิมพ์ สายเคเบิล ขั้วต่อไฟฟ้า และขดลวด |
| คลาสคลีนรูม | คลาส 8 ตามมาตรฐาน ISO 14644-1 |
| ระดับการป้องกัน | IP20 |
| อุณหภูมิโดยรอบ | 0 °C...50 °C |
| แรงป้อนต่อเนื่อง | 805 N |
| โมเมนต์ของพื้นที่ระดับ 2 ly | 966000 mm ⁴ |
| โมเมนต์ของพื้นที่ 2 องศา Iz | 6011000 mm ⁴ |
| ไม่มีแรงบิดโหลดที่ความเร็วสูงสุดของกระบวนการ | 0.3 Nm |

| ลักษณะเฉพาะ | มูลค่า |
|--|---------------------------------------|
| โมเมนต์แรงบิดโหดที่ความเร็วเคลื่อนที่ต่ำสุด | 0.08 Nm |
| แมกซ์ ฟอรัซ Fy | 6800 N |
| แรง Fz สูงสุด | 8090 N |
| โดยด้วยอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (การพิจารณาค่าแนะนำที่บริษัท) | 25051 N |
| ยานพาหนะที่มีอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (สำหรับการแนะนำมุมมองเท่านั้น) | 29804 N |
| Max Moment Mx | 300 Nm |
| แรงบิดสูงสุด My | 310 Nm |
| Max Moment Mz | 310 Nm |
| Mx พร้อมอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (จากมุมมองการแนะนำเท่านั้น) | 1105 Nm |
| My ด้วยอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (การพิจารณาค่าแนะนำที่บริษัท) | 1142 Nm |
| Mz ที่มีอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (จากมุมมองการแนะนำเท่านั้น) | 1142 Nm |
| แรงรัศมีสูงสุดบนเพลลาขับ | 290 N |
| แรงป้อนสูงสุด Fx | 805 N |
| โมเมนต์แรงบิดของความเฉื่อย It | 506000 mm ⁴ |
| โมเมนต์มวลของความเฉื่อย JH ต่อจังหวะเมตร | 0.2522 kgcm ² |
| โมเมนต์มวลของความเฉื่อย JL ต่อน้ำหนักบรรทุกทุกกิโลกรัม | 0.1013 kgcm ² |
| โมเมนต์ความเฉื่อย JO | 0.2654 kgcm ² |
| การป้อนคางที่ | 20 mm/U |
| การเคลื่อนที่มวล | 2036 g |
| น้ำหนักผลิตภัณฑ์ | 11941 g |
| น้ำหนักพื้นฐานที่ระยะชัก 0 มม. | 5235 g |
| น้ำหนักเพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม. | 124 g |
| การโก่งตัวแบบไดนามิก (โหดเคลื่อนที่) | 0.05% ของความยาวของแกน สูงสุด 0.5 มม. |
| การโก่งตัวแบบคงที่ (โหดเมื่อหยุดนิ่ง) | 0.1% ของความยาวของแกน |
| ตัวกระตุ้นรหัสอินเตอร์เฟส | T46 |
| ฝาท้ายวัสดุ | อะลูมิเนียมหล่อขึ้นรูป ทาสีแล้ว |
| โปรไฟล์วัสดุ | อะลูมิเนียมอัลลอย ซุบอโนไดซ์ |
| วัสดุหมายเหตุ | เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS |
| วัสดุฝาครอบไดรฟ์ | อะลูมิเนียมหล่อขึ้นรูป ทาสีแล้ว |
| วัสดุรางนำ | เหล็ก |
| วัสดุราง | เหล็ก |
| สลิดวัสดุ | อะลูมิเนียมอัลลอย ซุบอโนไดซ์ |
| วัสดุเนื้อแกนหมุน | เหล็ก |
| แกนหมุนวัสดุ | เหล็ก |