

แกนขับเคลื่อนแบบเกียร์ ELGT-BS-90-400-20P

หมายเลขชิ้นส่วน: 8124425

FESTO



แผ่นข้อมูล

| ลักษณะเฉพาะ | มูลค่า |
|--|---|
| จังหวะการทำงาน | 400 mm |
| ขนาด | 90 |
| สำรองจังหวะ | 0 mm |
| พลิกกลับ | 150 μ m |
| เส้นผ่าศูนย์กลางแกน | 15 mm |
| แกนหมุน | 20 mm/U |
| ตำแหน่งการติดตั้ง | ตามต้องการ |
| แนะนำ | คู่มือลูกหมุนเวียน |
| โครงสร้างเชิงโครงสร้าง | แกนเชิงเส้นเครื่องกล ไฟฟ้า พร้อมบอลสกรู |
| ประเภทมอเตอร์ | สตีปเปอร์มอเตอร์ เซอร์โวมอเตอร์ |
| ประเภทแกนหมุน | บอลสกรู |
| ตัวแปร | ไม่แนะนำให้ใช้โลหะที่มีทองแดง สังกะสี หรือนิกเกิลเป็นส่วนประกอบหลัก ข้อยกเว้น ไทเทเนียม นิกเกิลในเหล็กกล้า พื้นผิวชุบนิกเกิลทางเคมี แผงวงจรพิมพ์ สายเคเบิล ขั้วต่อไฟฟ้า และขดลวด |
| อัตราเร่งสูงสุด | 15 m/s ² |
| ความเร็วการหมุนสูงสุด | 3000 rpm |
| ความเร็วสูงสุด | 1 m/s |
| ความแม่นยำในการทำซ้ำ | ± 0.02 มม. |
| รอบการทำงาน | 100% |
| การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ | VDMA24364 โซน III |
| ความเหมาะสมสำหรับการผลิตแบตเตอรี่ Li-ion | ไม่แนะนำให้ใช้โลหะที่มีทองแดง สังกะสี หรือนิกเกิลเป็นส่วนประกอบหลักมากกว่า 1% ข้อยกเว้น ไทเทเนียม นิกเกิลในเหล็กกล้า พื้นผิวชุบนิกเกิลทางเคมี แผงวงจรพิมพ์ สายเคเบิล ขั้วต่อไฟฟ้า และขดลวด |
| คลาสคลีนรูม | คลาส 6 ตามมาตรฐาน ISO 14644-1 |
| ระดับการป้องกัน | IP20 |
| อุณหภูมิโดยรอบ | 0 °C...50 °C |
| แรงป้อนต่อเนื่อง | 810 N |
| โมเมนต์ของพื้นที่ระดับ 2 ly | 631000 mm ⁴ |
| โมเมนต์ของพื้นที่ 2 องศา Iz | 1948000 mm ⁴ |
| ไม่มีแรงบิดโหลดที่ความเร็วสูงสุดของกระบวนการ | 0.2 Nm |

| ลักษณะเฉพาะ | มูลค่า |
|--|---------------------------------------|
| โมเมนต์แรงบิดโหดที่ความเร็วเคลื่อนที่ต่ำสุด | 0.04 Nm |
| แมกซ์ ฟอรัซ Fy | 4710 N |
| แรง Fz สูงสุด | 5600 N |
| โดยด้วยอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (การพิจารณาค่าแนะนำที่บริษัท) | 17352 N |
| ยานพาหนะที่มีอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (สำหรับการแนะนำมุมมองเท่านั้น) | 20631 N |
| Max Moment Mx | 65 Nm |
| แรงบิดสูงสุด My | 51 Nm |
| Max Moment Mz | 51 Nm |
| Mx พร้อมอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (จากมุมมองการแนะนำเท่านั้น) | 239 Nm |
| My ด้วยอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (การพิจารณาค่าแนะนำที่บริษัท) | 188 Nm |
| Mz ที่มีอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (จากมุมมองการแนะนำเท่านั้น) | 188 Nm |
| แรงรัศมีสูงสุดบนเพลลาขับ | 290 N |
| แรงป้อนสูงสุด Fx | 810 N |
| โมเมนต์แรงบิดของความเฉื่อย It | 151000 mm ⁴ |
| โมเมนต์มวลของความเฉื่อย JH ต่อจังหวะเมตร | 0.2522 kgcm ² |
| โมเมนต์มวลของความเฉื่อย JL ต่อน้ำหนักบรรทุกทุกกิโลกรัม | 0.1013 kgcm ² |
| โมเมนต์ความเฉื่อย JO | 0.2291 kgcm ² |
| การป้อนคางที่ | 20 mm/U |
| การเคลื่อนที่มวล | 1645 g |
| น้ำหนักผลิตภัณฑ์ | 8446 g |
| น้ำหนักพื้นฐานที่ระยะชัก 0 มม. | 4353 g |
| น้ำหนักเพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม. | 104 g |
| การโก่งตัวแบบไดนามิก (โหดเคลื่อนที่) | 0.05% ของความยาวของแกน สูงสุด 0.5 มม. |
| การโก่งตัวแบบคงที่ (โหดเมื่อหยุดนิ่ง) | 0.1% ของความยาวของแกน |
| ตัวกระตุ้นรหัสอินเตอร์เฟส | T46 |
| ฝาท้ายวัสดุ | อะลูมิเนียมหล่อขึ้นรูป ทาสีแล้ว |
| โปรไฟล์วัสดุ | อะลูมิเนียมอัลลอย ซุบอโนไดซ์ |
| วัสดุหมายเหตุ | เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS |
| วัสดุฝาครอบไดรฟ์ | อะลูมิเนียมหล่อขึ้นรูป ทาสีแล้ว |
| วัสดุรางนำ | เหล็ก |
| วัสดุราง | เหล็ก |
| สลิดวัสดุ | อะลูมิเนียมอัลลอย ซุบอโนไดซ์ |
| วัสดุเนื้อแกนหมุน | เหล็ก |
| แกนหมุนวัสดุ | เหล็ก |