

# แกนขับเคลื่อนแบบเกียร์ ELGT-BS-90-250-20P

หมายเลขชิ้นส่วน: 8124422

FESTO



## แผ่นข้อมูล

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
จังหวะการทำงาน	250 mm
ขนาด	90
สำรองจังหวะ	0 mm
พลิกกลับ	150 $\mu$ m
เส้นผ่าศูนย์กลางแกน	15 mm
แกนหมุน	20 mm/U
ตำแหน่งการติดตั้ง	ตามต้องการ
แนะนำ	คู่มือลูกหมุนเวียน
โครงสร้างเชิงโครงสร้าง	แกนเชิงเส้นเครื่องกล ไฟฟ้า พร้อมบอลสกรู
ประเภทมอเตอร์	สตีปเปอร์มอเตอร์ เซอร์โวมอเตอร์
ประเภทแกนหมุน	บอลสกรู
ตัวแปร	ไม่แนะนำให้ใช้โลหะที่มีทองแดง สังกะสี หรือนิกเกิลเป็นส่วนประกอบหลัก ข้อยกเว้น ไทเทเนียม นิกเกิลในเหล็กกล้า พื้นผิวชุบนิกเกิลทางเคมี แผงวงจรพิมพ์ สายเคเบิล ขั้วต่อไฟฟ้า และขดลวด
อัตราเร่งสูงสุด	15 m/s <sup>2</sup>
ความเร็วการหมุนสูงสุด	3000 rpm
ความเร็วสูงสุด	1 m/s
ความแม่นยำในการทำซ้ำ	$\pm 0.02$ มม.
รอบการทำงาน	100%
การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ	VDMA24364 โซน III
ความเหมาะสมสำหรับการผลิตแบตเตอรี่ Li-ion	ไม่แนะนำให้ใช้โลหะที่มีทองแดง สังกะสี หรือนิกเกิลเป็นส่วนประกอบหลักมากกว่า 1% ข้อยกเว้น ไทเทเนียม นิกเกิลในเหล็กกล้า พื้นผิวชุบนิกเกิลทางเคมี แผงวงจรพิมพ์ สายเคเบิล ขั้วต่อไฟฟ้า และขดลวด
คลาสคลีนรูม	คลาส 6 ตามมาตรฐาน ISO 14644-1
ระดับการป้องกัน	IP20
อุณหภูมิโดยรอบ	0 °C...50 °C
แรงป้อนต่อเนื่อง	810 N
โมเมนต์ของพื้นที่ระดับ 2 ly	631000 mm <sup>4</sup>
โมเมนต์ของพื้นที่ 2 องศา Iz	1948000 mm <sup>4</sup>
ไม่มีแรงบิดโหลดที่ความเร็วสูงสุดของกระบวนการ	0.2 Nm

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
โมเมนต์แรงบิดโหดที่ความเร็วเคลื่อนที่ต่ำสุด	0.04 Nm
แมกซ์ ฟอรัซ Fy	4710 N
แรง Fz สูงสุด	5600 N
โดยด้วยอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (การพิจารณาค่าแนะนำที่บริษัท)	17352 N
ยานพาหนะที่มีอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (สำหรับการแนะนำมุมมองเท่านั้น)	20631 N
Max Moment Mx	65 Nm
แรงบิดสูงสุด My	51 Nm
Max Moment Mz	51 Nm
Mx พร้อมอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (จากมุมมองการแนะนำเท่านั้น)	239 Nm
My ด้วยอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (การพิจารณาค่าแนะนำที่บริษัท)	188 Nm
Mz ที่มีอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (จากมุมมองการแนะนำเท่านั้น)	188 Nm
แรงรัศมีสูงสุดบนเพลลาขับ	290 N
แรงป้อนสูงสุด Fx	810 N
โมเมนต์แรงบิดของความเฉื่อย It	151000 mm <sup>4</sup>
โมเมนต์มวลของความเฉื่อย JH ต่อจังหวะเมตร	0.2522 kgcm <sup>2</sup>
โมเมนต์มวลของความเฉื่อย JL ต่อน้ำหนักบรรทุกทุกกิโลกรัม	0.1013 kgcm <sup>2</sup>
โมเมนต์ความเฉื่อย JO	0.2291 kgcm <sup>2</sup>
การป้อนคางที่	20 mm/U
การเคลื่อนที่มวล	1645 g
น้ำหนักผลิตภัณฑ์	6911 g
น้ำหนักพื้นฐานที่ระยะชัก 0 มม.	4353 g
น้ำหนักเพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม.	104 g
การโก่งตัวแบบไดนามิก (โหดเคลื่อนที่)	0.05% ของความยาวของแกน สูงสุด 0.5 มม.
การโก่งตัวแบบคงที่ (โหดเมื่อหยุดนิ่ง)	0.1% ของความยาวของแกน
ตัวกระตุ้นรหัสอินเตอร์เฟส	T46
ฝาท้ายวัสดุ	อะลูมิเนียมหล่อขึ้นรูป ทาสีแล้ว
โปรไฟล์วัสดุ	อะลูมิเนียมอัลลอย ซุบอโนไดซ์
วัสดุหมายเหตุ	เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS
วัสดุฝาครอบไดรฟ์	อะลูมิเนียมหล่อขึ้นรูป ทาสีแล้ว
วัสดุรางนำ	เหล็ก
วัสดุราง	เหล็ก
สลิดวัสดุ	อะลูมิเนียมอัลลอย ซุบอโนไดซ์
วัสดุเนื้อแกนหมุน	เหล็ก
แกนหมุนวัสดุ	เหล็ก