

# Guided drive DFM-50-100-P-A-GF-F1A

หมายเลขชิ้นส่วน: 8118930

FESTO



## แผ่นข้อมูล

| ลักษณะเฉพาะ                                     | มูลค่า  |
|---|---|
| ระยะจุดศูนย์กลางของน้ำหนักบรรทุกไปยังแผ่นแอก XS | 50 mm   |
| ฮับ   | 100 mm  |
| Øลูกสูบ   | 50mm  |
| ชุดขับเคลื่อนโหมทดการทำงาน                      | แอก   |
| การทำให้หมดอายุ                                 | แหวน/แผ่นกันกระแทกยางยึดทั้งสองด้าน   |
| ตำแหน่งการติดตั้ง                               | ตามต้องการ  |
| แนะนำ   | คู่มือการเลื่อน   |
| โครงสร้างเชิงโครงสร้าง                          | แนะนำ   |
| การตรวจจับตำแหน่ง                               | สำหรับสวิตช์ความใกล้ชิด   |
| ตัวแปร  | ไม่แนะนำให้ใช้โลหะที่มีทองแดง สังกะสี หรือนิกเกิลเป็นส่วนประกอบหลัก<br>ข้อยกเว้น ไตแท่ นิกเกิลในเหล็กกล้า พื้นผิวชุบนิกเกิลทางเคมี แผงวงจรพิมพ์<br>สายเคเบิล ขั้วต่อไฟฟ้า และขดลวด              |
| แรงดันใช้งาน                                    | 0.1 MPa...1 MPa<br>1 bar...10 bar   |
| ความเร็วสูงสุด                                  | 0.6 m/s   |
| ฟังก์ชัน  | การแสดงคู่  |
| สื่อปฏิบัติการ                                  | ระบบอัดอากาศตามมาตรฐาน ISO 8573-1:2010 [7:4:4]  |
| หมายเหตุเกี่ยวกับสื่อปฏิบัติการ/ควบคุม          | สามารถทาน้ำมันได้ (จำเป็นสำหรับการทำงานต่อไป)   |
| ระดับความต้านทานการกัดกร่อน KBK                 | 0 - ไม่มีความเสี่ยงจากการกัดกร่อน   |
| การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ          | VDMA24364-B1/B2-L   |
| ความเหมาะสมสำหรับการผลิตแบตเตอรี่ Li-ion        | ไม่แนะนำให้ใช้โลหะที่มีทองแดง สังกะสี<br>หรือนิกเกิลเป็นส่วนประกอบหลักมากกว่า 1% ข้อยกเว้น ไตแท่<br>นิกเกิลในเหล็กกล้า พื้นผิวชุบนิกเกิลทางเคมี แผงวงจรพิมพ์ สายเคเบิล<br>ขั้วต่อไฟฟ้า และขดลวด |
| อุณหภูมิโดยรอบ                                  | -20 °C...80 °C  |
| พลังงานกระแทกในตำแหน่งสิ้นสุด                   | 1 Nm  |
| แมกซ์ ฟอรัซ Fy                                  | 1533 N  |
| แรงสูงสุด Fy คงที่                              | 1533 N  |
| แรง Fz สูงสุด                                   | 1533 N  |
| แรงสูงสุด Fz คงที่                              | 1533 N  |
| Max Moment Mx                                   | 84.33 Nm  |
| แมกซ์ โมเมนต์ Mx คงที่                          | 84.33 Nm  |
| แรงบิดสูงสุด My                                 | 54.43 Nm  |

| ลักษณะเฉพาะ   | มูลค่า                      |
|---|-----------------------------|
| Max. moment My static                                     | 54.43 Nm                    |
| Max Moment Mz   | 54.43 Nm                    |
| แมกซ์ โมเมนต์ Mz คงที่                                    | 54.43 Nm                    |
| แรงบิดสูงสุดที่อนุญาตโหลด Mx ที่ทำหน้าที่ระยะ             | 13.89 Nm                    |
| น้ำหนักบรรทุกสูงสุดขึ้นอยู่กับจังหวะที่ระยะทางที่กำหนด xs | 212 N                       |
| แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi), แรงสืบทับ        | 1057 N                      |
| แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi) ลวงหนา            | 1178 N                      |
| การเคลื่อนที่มวล  | 2870 g                      |
| น้ำหนักผลิตภัณฑ์  | 5511 g                      |
| การเชื่อมต่อทางเลือก                                      | ดรูปลินคา                   |
| พอร์ทลม   | G1/4                        |
| วัสดุหมายเหตุ   | เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS      |
| วัสดุหุ้ม   | โลหะผสมอลูมิเนียมตัด        |
| ซีลวัสดุ  | NBR                         |
| วัสดุที่อยู่อาศัย   | โลหะผสมอลูมิเนียมตัด        |
| ก้านลูกสูบวัสดุ   | เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง |