

# Guided drive DFM-16-10-P-A-KF-F1A

หมายเลขชิ้นส่วน: 8118830

FESTO



## แผ่นข้อมูล

| ลักษณะเฉพาะ                                     | มูลค่า   |
|---|--|
| ระยะจุดศูนย์กลางของน้ำหนักบรรทุกไปยังแผ่นแอก XS | 50 mm  |
| ฮับ   | 10 mm  |
| Øลูกสูบ   | 16mm   |
| ชุดขับเคลื่อนโหมดการทำงาน                       | แอก  |
| การทำให้หมดอายุ                                 | แหวน/แผ่นกันกระแทกยางยึดทั้งสองด้าน  |
| ตำแหน่งการติดตั้ง                               | ตามต้องการ   |
| แนะนำ   | คู่มือลูกหมุนเวียน   |
| โครงสร้างเชิงโครงสร้าง                          | แนะนำ  |
| การตรวจจับตำแหน่ง                               | สำหรับสวิตช์ความใกล้ชิด  |
| ตัวแปร  | ไม่แนะนำให้ใช้โลหะที่มีทองแดง สังกะสี หรือนิกเกิลเป็นส่วนประกอบหลัก<br>ข้อยกเว้น ได้แก่ นิกเกิลในเหล็กกล้า พื้นผิวชุบนิกเกิลทางเคมี แผงวงจรพิมพ์<br>สายเคเบิล ขั้วต่อไฟฟ้า และขดลวด              |
| แรงดันใช้งาน                                    | 0.2 MPa...1 MPa<br>2 bar...10 bar  |
| ความเร็วสูงสุด                                  | 0.8 m/s  |
| ฟังก์ชัน  | การแสดงคู่   |
| สื่อปฏิบัติการ                                  | ระบบอัดอากาศตามมาตรฐาน ISO 8573-1:2010 [7:4:4]   |
| หมายเหตุเกี่ยวกับสื่อปฏิบัติการ/ควบคุม          | สามารถทาน้ำมันได้ (จำเป็นสำหรับการทำงานต่อไป)  |
| ระดับความต้านทานการกัดกร่อน KBK                 | 0 - ไม่มีความเสี่ยงจากการกัดกร่อน  |
| การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ          | VDMA24364-B1/B2-L  |
| ความเหมาะสมสำหรับการผลิตแบตเตอรี่ Li-ion        | ไม่แนะนำให้ใช้โลหะที่มีทองแดง สังกะสี<br>หรือนิกเกิลเป็นส่วนประกอบหลักมากกว่า 1% ข้อยกเว้น ได้แก่<br>นิกเกิลในเหล็กกล้า พื้นผิวชุบนิกเกิลทางเคมี แผงวงจรพิมพ์ สายเคเบิล<br>ขั้วต่อไฟฟ้า และขดลวด |
| คลาสคลีนรูม                                     | คลาส 7 ตามมาตรฐาน ISO 14644-1  |
| อุณหภูมิโดยรอบ                                  | -5 °C...60 °C  |
| พลังงานกระแทกในตำแหน่งสิ้นสุด                   | 0,15 Nm  |
| แมกซ์ ฟอรัซ Fy                                  | 389 N  |
| แรงสูงสุด Fy คงที่                              | 415 N  |
| แรง Fz สูงสุด                                   | 389 N  |
| แรงสูงสุด Fz คงที่                              | 415 N  |
| Max Moment Mx                                   | 8.95 Nm  |
| แมกซ์ โมเมนต์ Mx คงที่                          | 9.55 Nm  |

| ลักษณะเฉพาะ   | มูลค่า                     |
|---|----------------------------|
| แรงบิดสูงสุด My   | 3.89 Nm                    |
| Max. moment My static                                     | 4.15 Nm                    |
| Max Moment Mz   | 3.89 Nm                    |
| แมกซ์ โมเมนต์ Mz คงที่                                    | 4.15 Nm                    |
| แรงบิดสูงสุดที่อนุญาตโหลด Mx ที่ทำหน้าที่ระยะ             | 2.19 Nm                    |
| น้ำหนักบรรทุกสูงสุดขึ้นอยู่กับจังหวะที่ระยะทางที่กำหนด xs | 45 N                       |
| แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi), แรงถึบกลับ       | 90 N                       |
| แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi) ลงงหน้า           | 121 N                      |
| การเคลื่อนที่มวล  | 212 g                      |
| น้ำหนักผลิตภัณฑ์  | 426 g                      |
| จุดศูนย์กลางของมวลเคลื่อนที่ขึ้นอยู่กับจังหวะ             | 13.4 mm                    |
| การเชื่อมต่อทางเลือก                                      | ดูรูปสินค้า                |
| พอร์ตลม   | M5                         |
| วัสดุหมายเหตุ   | เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS     |
| วัสดุหุ้ม   | โลหะผสมอลูมิเนียมตัด       |
| ซีลวัสดุ  | NBR                        |
| วัสดุที่อยู่อาศัย   | โลหะผสมอลูมิเนียมตัด       |
| ก้านลูกสูบวัสดุ   | เหล็กกล้าโรสนิมอัลลอยด์สูง |