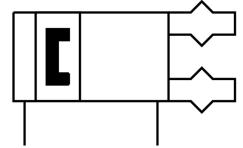
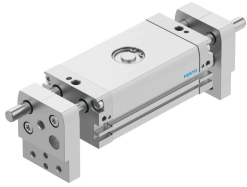


กริปเปอร์แบบขนาน DHPL-20-100-P-A

หมายเลขชิ้นส่วน: 8112219

FESTO



แผ่นข้อมูล

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
ขนาด	20
ระยะชักทั้งหมด	100 mm
จังหวะต่อกริปเปอร์	50 mm
ความแม่นยำในการแลกเปลี่ยนสูงสุด	0.2 mm
แม็กซ์ ขวานเลนเชิงมุมกริปเปอร์ ay	0.14 deg
Max. gripper jaw backlash Sz	0.068 mm
สมมาตรในการหมุน	0.2 mm
กริปเปอร์ความสามารถในการทำซ้ำ	0.03 mm
จำนวนขากรรไกรกริปเปอร์	2
ตำแหน่งการติดตั้ง	ตามต้องการ
ฟังก์ชัน	การแสดงคู่
การทำให้อากาศ	แหวน/แผ่นกันกระแทกยางยึดทั้งสองด้าน
ฟังก์ชันกริปเปอร์	ขนาน
โครงสร้างเชิงโครงสร้าง	เฟืองและตัวขับเฟือง
แนะนำ	คู่มือการเลื่อน
การตรวจจับตำแหน่ง	สำหรับสวิตช์ความใกล้ชิด
เปิดแรงจับยึดทั้งหมดที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi)	316 N
ปิดแรงจับรวมที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi)	238 N
แรงดันใช้งาน	0.15 MPa...0.8 MPa 1.5 bar...8 bar 21.75 psi...116 psi
แม็กซ์ กริปเปอร์ความถี่ในการทำงาน	1.5 Hz
เวลาเปิดขึ้นต่ำที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi)	189 ms
เวลาปิดขึ้นต่ำ 0.6 MPa (6 บาร์ 87 psi)	274 ms
มวลสูงสุดต่อนิ้วของกริปเปอร์ภายนอก	170 g
สื่อปฏิบัติการ	ระบบอัดอากาศตามมาตรฐาน ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
หมายเหตุเกี่ยวกับสื่อปฏิบัติการ/ควบคุม	สามารถทาน้ำมันได้ (จำเป็นสำหรับการทำงานต่อไป)
ระดับความต้านทานการกัดกร่อน KBK	1 - ความเค้นต่อการกัดกร่อนต่ำ
การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ	VDMA24364-B1/B2-L
ระดับการป้องกัน	IP54
อุณหภูมิโดยรอบ	-10 °C...60 °C
แรงจับยึดแบบเปิดต่อปากจับที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi)	158 N

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
แรงจับยึดแน่นต่อปากจับที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi)	119 N
โมเมนต์ความเฉื่อย	49.3 kgcm ² ...104.5 kgcm ²
แรงสูงสุดบนขากรรไกรกริปเปอร์ Fz static	280 N
โมเมนต์สูงสุดที่กริปเปอร์แบบกราม Mx static	5 Nm
แม็กซ์ ขณะจับกราม สแตติกของฉันทัน	5 Nm
แม็กซ์ ขณะจับขากรรไกร Mz static	5 Nm
ช่วงการบำรุงรักษา	หลอสันตลอดอายุการใช้งาน
น้ำหนักผลิตภัณฑ์	1407 g
ประเภทของรัด	ทางเลือก: การยึดโดยตรงผ่านเกลียว มีรูทะลุ
พอร์ทลม	M5
วัสดุหมายเหตุ	เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS
ฝาครอบวัสดุ	อะลูมิเนียมอัลลอย ชุบอโนไดซ์
วัสดุหุ้ม	อะลูมิเนียมอัลลอย ชุบอโนไดซ์
วัสดุแผ่นปิดท้าย	อะลูมิเนียมอัลลอย ชุบอโนไดซ์
วัสดุที่อยู่อาศัย	โลหะผสมอะลูมิเนียมตัด ชุบผิวอะลูมิเนียม
ขากรรไกรกริปเปอร์วัสดุ	อะลูมิเนียมอัลลอย ชุบอโนไดซ์
ซีลลูกสูบวัสดุ	TPE-U (PU)
ก้านลูกสูบวัสดุ	เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง
วัสดุโอริง	NBR
วัสดุสกรู	เหล็กกล้าไนซ์
วัสดุแร็คเกียร์	เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง
วัสดุล้อเฟือง	บรอนซ์เผา