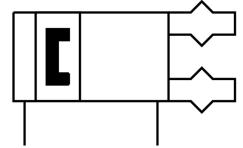
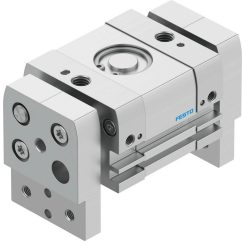


กริปเปอร์แบบขนาน DHPL-16-30-P-A

หมายเลขชิ้นส่วน: 8112217

FESTO



แผ่นข้อมูล

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
ขนาด	16
ระยะชักทั้งหมด	30 mm
จังหวะตอกรามกริปเปอร์	15 mm
ความแม่นยำในการแลกเปลี่ยนสูงสุด	0.2 mm
แม็กซ์ ขวานเลนเชิงมุมกริปเปอร์ ay	0.15 deg
Max. gripper jaw backlash Sz	0.072 mm
สมมาตรในการหมุน	0.2 mm
กริปเปอร์ความสามารถในการทำซ้ำ	0.03 mm
จำนวนขากรรไกรกริปเปอร์	2
ประเภทไดรฟ์	นิวเมติก
ตำแหน่งการติดตั้ง	ตามต้องการ
ฟังก์ชัน	การแสดงคู่
การทำใหหมาะต่า	แหวน/แผ่นกันกระแทกยางยึดทั้งสองด้าน
ฟังก์ชันกริปเปอร์	ขนาน
แรงจับสำรอง	ปราศจาก
โครงสร้างเชิงโครงสร้าง	เฟืองและตัวขับเฟือง
แนะนำ	คู่มือการเลื่อน
การตรวจจับตำแหน่ง	สำหรับสวิตซ์ความใกล้ชิด
เปิดแรงจับยึดทั้งหมดที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi)	180 N
ปิดแรงจับรวมที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi)	130 N
แรงดันใช้งาน	0.15 MPa...0.8 MPa 1.5 bar...8 bar 21.75 psi...116 psi
แม็กซ์ กริปเปอร์ความเร็วในการทำงาน	2 Hz
เวลาเปิดขั้นต่ำที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi)	53 ms
เวลาปิดขั้นต่ำ 0.6 MPa (6 บาร์ 87 psi)	75 ms
มวลสูงสุดต่อนิวของกริปเปอร์ภายนอก	93 g
สื่อปฏิบัติการ	ระบบอัดอากาศตามมาตรฐาน ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
หมายเหตุเกี่ยวกับสื่อปฏิบัติการ/ควบคุม	สามารถทาน้ำมันได้ (จำเป็นสำหรับการทำงานต่อไป)
ระดับความต้านทานการกัดกร่อน KBK	1 - ความเค้นต่อการกัดกร่อนต่ำ
การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ	VDMA24364-B1/B2-L
ระดับการป้องกัน	IP54

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
อุณหภูมิโดยรอบ	-10 °C...60 °C
แรงจับยึดแบบเปิดต่อปากจับที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi)	90 N
แรงจับยึดแน่นต่อปากจับที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi)	65 N
โมเมนต์ความเฉื่อย	4.3 kgcm ² ...6.6 kgcm ²
แรงสูงสุดบนขากรรไกรกริปเปอร์ Fz static	240 N
โมเมนต์สูงสุดที่กริปเปอร์แบบกราม Mx static	3.5 Nm
แม็กซ์ ขณะจับกราม สแตติกของฉัน	3.5 Nm
แม็กซ์ ขณะจับขากรรไกร Mz static	3.5 Nm
ช่วงการบำรุงรักษา	หลอส์นตลอดอายุการใช้งาน
น้ำหนักผลิตภัณฑ์	499 g
ประเภทของรัด	ทางเลือก: การยึดโดยตรงผ่านเกลียว มีรูทะลุ
พอร์ตลม	M5
วัสดุหมายเหตุ	เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS
ฝาครอบวัสดุ	อะลูมิเนียมอัลลอย ชุบอินโดซ์
วัสดุหม	อะลูมิเนียมอัลลอย ชุบอินโดซ์
วัสดุแผ่นปิดท้าย	อะลูมิเนียมอัลลอย ชุบอินโดซ์
วัสดุที่อยู่อาศัย	โลหะผสมอลูมิเนียมดัด ชุบผิวอลูมิเนียม
ขากรรไกรกริปเปอร์วัสดุ	อะลูมิเนียมอัลลอย ชุบอินโดซ์
ซีลลูกสูบวัสดุ	TPE-U (PU)
ก้านลูกสูบวัสดุ	เหล็กกล้าโรสเนมอัลลอยด์สูง
วัสดุโอริง	NBR
วัสดุสกรู	เหล็กกล้าไนซ์
วัสดุแบริคเกียร์	เหล็กกล้าโรสเนมอัลลอยด์สูง
วัสดุล้อเฟือง	บรอนซ์เผา