

Semi-rotary drive DFPD-N-2300-RP-90-RS45-F16-R3-C

หมายเลขชิ้นส่วน: 8102915

FESTO



แผ่นข้อมูล

| ลักษณะเฉพาะ | มูลค่า |
|--|---|
| ขนาดตัวกระตุ้น | 2300 |
| รูปแบบการเจาะหน้าแปลน | F16 |
| มุมหมุน | 90 deg |
| ตำแหน่งสิ้นสุดช่วงการปรับที่ 0° | -5 deg...5 deg |
| ช่วงการปรับตำแหน่งสิ้นสุดที่มีมุมโก่งเล็กน้อย | -5 deg...5 deg |
| ความลึกของขอต่อเพลลา | 48 mm |
| มาตรฐานการเชื่อมต่อกับกระบวนกรวาลว | ISO 5211 |
| ตำแหน่งการติดตั้ง | ตามต้องการ |
| ฟังก์ชัน | บทบาทเดียว |
| โครงสร้างเชิงสร้างสรรค์ | เฟืองและตัวขับเฟือง |
| ทิศทางการปิด | ปิดขวา |
| การเชื่อมต่อวาลวสอดคล้องกับมาตรฐาน | VDI/VDE 3845 (นามูร์) |
| การเชื่อมต่อสำหรับตัวกำหนดตำแหน่งและตัวระบุตำแหน่งตรงกับมาตรฐาน | VDI/VDE 3845 ขนาด AA 3 |
| ประเภทอุปกรณ์ตาม VDMA 66413 | ส่วนประกอบด้านความปลอดภัย |
| คุณลักษณะด้านความปลอดภัย | ฟังก์ชันความปลอดภัยคือโรตารีจะสลับไปยังตำแหน่งสวิตซ์ความปลอดภัยที่กำหนดไว้เมื่ออากาศเคลื่อนที่แบบสวิตซ์ซึ่งนี้เกิดขึ้นได้จากแรงสปริงของชุดประกอบสปริง |
| Safety integrity level (SIL) | สูงสุด SIL 2 โหมดความต้องการต่ำ สูงถึง SIL 3 ในสถาปัตยกรรมซ้ำซ้อน สูงถึง SIL 1 โหมดความต้องการสูง |
| ได้รับการรับรองสำหรับฟังก์ชันความปลอดภัยตามมาตรฐาน ISO 13849 และ IEC 61508 (SIL) | สามารถใช้ผลิตภัณฑุ์ใน SRP/CS ได้ถึง SIL 2 Low Demand สามารถใช้ผลิตภัณฑุ์ใน SRP/CS ได้ถึง SIL 1 High Demand สูงถึง SIL 3 ในสถาปัตยกรรมซ้ำซ้อน |
| แรงดันใช้งาน | 0.2 MPa...0.8 MPa 2 bar...8 bar 29 psi...116 psi |
| แรงดันปกติในการทำงาน | 0.45 MPa |
| จัดอันดับความกดดันในการทำงาน | 4.5 bar 65.25 psi |
| การจำแนกทางทะเล | ดูใบรับรอง |
| เครื่องหมาย CE (ดูประกาศเกี่ยวกับความสอดคล้อง) | ตามคำสั่งป้องกันการระเบิดของสหภาพยุโรป (ATEX) |
| เครื่องหมาย UKCA (ดูค่าประกาศความสอดคล้อง) | ตามระเบียบ UK EX |
| การอนุมัติ Ex-protection นอก EU | EPL DB (สหราชอาณาจักร) EPL Gb (สหราชอาณาจักร) |

| ลักษณะเฉพาะ | มูลค่า |
|--|--|
| ป้องกันการระเบิด | โซน 1 (ATEX) โซน 1 (UKEX) โซน 2 (ATEX) โซน 21 (ATEX) โซน 21 (UKEX) โซน 22 (ATEX) |
| ใบรับรองออกโดยหน่วยงาน | DNV TAP00001CE TÜV Rheinland 968/V 1106.01/2023 |
| หมวด ATEX สำหรับก๊าซ | II 2G |
| หมวด ATEX สำหรับฝุ่น | II 2D |
| ชนิดของก๊าซที่ป้องกัน(การจุดติด) | อดีต IIC T4 Gb X |
| ฝุ่นชนิดป้องกันภายนอก | อดีต h IIIC T105 °C Db X |
| อุณหภูมิแวดล้อมการระเบิด | -20 °C ≤ ต่ำ ≤ +80°C |
| สื่อปฏิบัติการ | ระบบอัตโนมัติตามมาตรฐาน ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| หมายเหตุเกี่ยวกับสื่อปฏิบัติการ/ควบคุม | จุดน้ำค้างต่ำกว่าอุณหภูมิแวดล้อมและอุณหภูมิปานกลางอย่างน้อย 10 °C สามารถทาน้ำมันได้ (จำเป็นสำหรับการทำงานต่อไป) |
| ระดับความต้านทานการกัดกร่อน KBK | 1 - ความเค้นต่อการกัดกร่อนต่ำ |
| การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ | VDMA24364-B1/B2-L |
| อุณหภูมิในการจัดเก็บ | -20 °C...60 °C |
| อุณหภูมิโดยรอบ | -20 °C...80 °C |
| แรงบิดที่แรงดันใช้งานเล็กน้อยและมุมสวิง 0° | 1163 Nm |
| แรงบิดที่แรงดันใช้งานเล็กน้อยและมุมสวิง 90° | 700.6 Nm |
| หมายเหตุเกี่ยวกับแรงบิด | แรงบิดในการทำงานของไดรฟ์ต้องไม่สูงกว่าแรงบิดสูงสุดที่อนุญาตซึ่งระบุไว้ใน ISO 5211 โดยขึ้นอยู่กับขนาดของหน้าแปลนการติดตั้งและข้อต่อ |
| แรงบิดกลับของสปริงที่มุมหมุน 0° | 663.3 Nm |
| แรงบิดคืนสปริงที่มุมหมุน 90° | 1127 Nm |
| MTTFd | 1126 ปี |
| PFH | 0.000000101 |
| PFD | 0.00078 |
| ปริมาณการใช้อากาศที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi) ต่อรอบ 0°-มุมแกว่งเล็กน้อยที่ -0 ° | 84.4 l |
| น้ำหนักผลิตภัณฑ์ | 74726 g |
| ข้อต่อเพลลา | T46 |
| พอร์ทลม | 1/4 NPT |
| วัสดุหมายเหตุ | เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS |
| วัสดุแผ่นเชื่อมต่อ | โลหะผสมอลูมิเนียมตัด ชุบผิวอลูมิเนียม |
| วัสดุหุ้ม | อลูมิเนียมหล่อขึ้นรูป, เคลือบสาร |
| ซิลวัสดุ | NBR |
| สปริงวัสดุ | เหล็กสปริง |
| วัสดุที่อยู่อาศัย | โลหะผสมอลูมิเนียมตัด ชุบผิวอลูมิเนียม |
| วัสดุลูกสูบ | อลูมิเนียมหล่อขึ้นรูป |
| วัสดุแบร์ริง | ปอม |
| วัสดุลูกเบี้ยว | เหล็ก |
| วัสดุสกรู | เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง |
| เพลลาวัสดุ | เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง |