

# Cantilever axis ELCC-TB-KF-110-1200-0H-P0-CR

หมายเลขชิ้นส่วน: 8082415

FESTO



## แผ่นข้อมูล

| ลักษณะเฉพาะ   | มูลค่า                            |
|---|-----------------------------------|
| เส้นผ่านศูนย์กลางของเพื่องขับที่มีประสิทธิภาพ           | 68.755 mm                         |
| จังหวะการทำงาน  | 1200 mm                           |
| ขนาด  | 110                               |
| สำรองจังหวะ   | 0 mm                              |
| ระยะห่างระหว่างฟันเฟือง                                 | 8 mm                              |
| ตำแหน่งการติดตั้ง                                       | ตามต้องการ                        |
| แนะนำ   | คู่มือลูกหมุนเวียน                |
| โครงสร้างเชิงโครงสร้าง                                  | แกนระบบเครื่องกลไฟฟ้า             |
| อัตราเร่งสูงสุด   | 30 m/s <sup>2</sup>               |
| ความเร็วสูงสุด  | 5 m/s                             |
| ความแม่นยำในการทำซ้ำ                                    | ±0.05 มม.                         |
| ระดับความต้านทานการกัดกร่อน KBK                         | 0 - ไม่มีความเสี่ยงจากการกัดกร่อน |
| การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ                  | VDMA24364 โซน III                 |
| ระดับการป้องกัน   | IP20                              |
| อุณหภูมิโดยรอบ  | -10 °C...60 °C                    |
| โมเมนต์ของพื้นที่ระดับ 2 Iy                             | 6830570 mm <sup>4</sup>           |
| โมเมนต์ของพื้นที่ 2 องศา Iz                             | 4925970 mm <sup>4</sup>           |
| แรงบิดสูงสุดของไดรฟ์                                    | 90 Nm                             |
| แมกซ์ ฟอรัซ Fy  | 20596 N                           |
| แรง Fz สูงสุด   | 20022 N                           |
| Max Moment Mx   | 317 Nm                            |
| แรงบิดสูงสุด My   | 2368 Nm                           |
| Max Moment Mz   | 2286 Nm                           |
| แรงป้อนสูงสุด Fx  | 2500 N                            |
| โมเมนต์มวลของความเฉื่อย JH ต่อจังหวะเมตร                | 174.9 kgcm <sup>2</sup>           |
| โมเมนต์มวลของความเฉื่อย JL ต่อหน้าหนักบรรทุกทุกกิโลกรัม | 11.8 kgcm <sup>2</sup>            |
| โมเมนต์ความเฉื่อย JO                                    | 157.1 kgcm <sup>2</sup>           |
| การป้อนค่าคงที่   | 216 mm/U                          |
| อายุการใช้งานอ้างอิง                                    | 5000 km                           |
| ช่วงการหล่อลื่นขึ้นอยู่กับระยะทางที่เดินทาง             | 1000 km                           |
| ย้ายมวลที่จังหวะ 0 มม.                                  | 10017 g                           |

| ลักษณะเฉพาะ                             | มูลค่า  |
|---|---|
| มวลเคลื่อนที่เพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม. | 148 g   |
| น้ำหนักพื้นฐานที่ระยะชัก 0 มม.          | 27299 g   |
| น้ำหนักเพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม.       | 148 g   |
| ฝาท้ายวัสดุ                             | อะลูมิเนียมอัลลอย ชุบอินไดซ์                    |
| โปรไฟล์วัสดุ                            | อะลูมิเนียมอัลลอย ชุบอินไดซ์                    |
| วัสดุหมายเหตุ                           | เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS                          |
| หัวขับวัสดุ                             | อะลูมิเนียมอัลลอย ชุบอินไดซ์                    |
| วัสดุราง                                | ลูกปืนแบบเหล็ก, เคลือบด้วยสารป้องกันการกัดกร่อน |
| วัสดุที่อยู่อาศัย                       | เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง                     |
| สลัดวัสดุ                               | หล่ออะลูมิเนียม อินไดซ์                         |
| วัสดุของตัวพินเข็มขัดจับ                | อะลูมิเนียมอัลลอย ชุบอินไดซ์                    |
| วัสดุเข็มขัดพิน                         | โพลีคาร์โบทเรทพร้อมสายแก้วและปลอกไนลอน          |