

Cantilever axis ELCC-TB-KF-110-500-0H-P0-CR

หมายเลขชิ้นส่วน: 8082411

FESTO



แผ่นข้อมูล

| ลักษณะเฉพาะ | มูลค่า |
|---|-----------------------------------|
| เส้นผ่านศูนย์กลางของเพื่องขับที่มีประสิทธิภาพ | 68.755 mm |
| จังหวะการทำงาน | 500 mm |
| ขนาด | 110 |
| สำรองจังหวะ | 0 mm |
| ระยะห่างระหว่างฟันเฟือง | 8 mm |
| ตำแหน่งการติดตั้ง | ตามต้องการ |
| แนะนำ | คู่มือลูกหมุนเวียน |
| โครงสร้างเชิงโครงสร้าง | แกนระบบเครื่องกลไฟฟ้า |
| อัตราเร่งสูงสุด | 30 m/s ² |
| ความเร็วสูงสุด | 5 m/s |
| ความแม่นยำในการทำซ้ำ | ±0.05 มม. |
| ระดับความต้านทานการกัดกร่อน KBK | 0 - ไม่มีความเสี่ยงจากการกัดกร่อน |
| การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ | VDMA24364 โชน III |
| ระดับการป้องกัน | IP20 |
| อุณหภูมิโดยรอบ | -10 °C...60 °C |
| โมเมนต์ของพื้นที่ระดับ 2 Iy | 6830570 mm ⁴ |
| โมเมนต์ของพื้นที่ 2 องศา Iz | 4925970 mm ⁴ |
| แรงบิดสูงสุดของไดรฟ์ | 90 Nm |
| แมกซ์ ฟอรัซ Fy | 20596 N |
| แรง Fz สูงสุด | 20022 N |
| Max Moment Mx | 317 Nm |
| แรงบิดสูงสุด My | 2368 Nm |
| Max Moment Mz | 2286 Nm |
| แรงป้อนสูงสุด Fx | 2500 N |
| โมเมนต์มวลของความเฉื่อย JH ต่อจังหวะเมตร | 174.9 kgcm ² |
| โมเมนต์มวลของความเฉื่อย JI ต่อหน้าหนักบรรทุกทุกกิโลกรัม | 11.8 kgcm ² |
| โมเมนต์ความเฉื่อย JO | 157.1 kgcm ² |
| การป้อนค่าคงที่ | 216 mm/U |
| อายุการใช้งานอ้างอิง | 5000 km |
| ช่วงการหล่อลื่นขึ้นอยู่กับระยะทางที่เดินทาง | 1000 km |
| ย้ายมวลที่จังหวะ 0 มม. | 10017 g |

| ลักษณะเฉพาะ | มูลค่า |
|---|---|
| มวลเคลื่อนที่เพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม. | 148 g |
| น้ำหนักพื้นฐานที่ระยะชัก 0 มม. | 27299 g |
| น้ำหนักเพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม. | 148 g |
| ฝาท้ายวัสดุ | อะลูมิเนียมอัลลอย ชุบอินไดซ์ |
| โปรไฟล์วัสดุ | อะลูมิเนียมอัลลอย ชุบอินไดซ์ |
| วัสดุหมายเหตุ | เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS |
| หัวขับวัสดุ | อะลูมิเนียมอัลลอย ชุบอินไดซ์ |
| วัสดุราง | ลูกปืนแบบเหล็ก, เคลือบด้วยสารป้องกันการกัดกร่อน |
| วัสดุที่อยู่อาศัย | เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง |
| สลัดวัสดุ | หล่ออะลูมิเนียม อินไดซ์ |
| วัสดุของตัวพินเข็มขัดจับ | อะลูมิเนียมอัลลอย ชุบอินไดซ์ |
| วัสดุเข็มขัดพิน | โพลีคาร์บอเนตพร้อมสายแก้วและปลอกไนลอน |