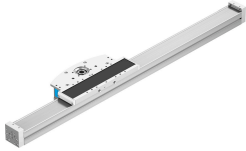


# Cantilever axis ELCC-TB-KF-60-200-0H-P0-CR

หมายเลขชิ้นส่วน: 8082386

FESTO



## แผ่นข้อมูล

| ลักษณะเฉพาะ   | มูลค่า                            |
|---|-----------------------------------|
| เส้นผ่านศูนย์กลางของเพื่องขับที่มีประสิทธิภาพ           | 30.558 mm                         |
| จังหวะการทำงาน  | 200 mm                            |
| ขนาด  | 60                                |
| สำรองจังหวะ   | 0 mm                              |
| ระยะห่างระหว่างฟันเฟือง                                 | 3 mm                              |
| ตำแหน่งการติดตั้ง                                       | ตามต้องการ                        |
| แนะนำ   | คู่มือลูกหมุนเวียน                |
| โครงสร้างเชิงโครงสร้าง                                  | แกนระบบเครื่องกลไฟฟ้า             |
| อัตราเร่งสูงสุด   | 50 m/s <sup>2</sup>               |
| ความเร็วสูงสุด  | 5 m/s                             |
| ความแม่นยำในการทำซ้ำ                                    | ±0.05 มม.                         |
| ระดับความต้านทานการกัดกร่อน KBK                         | 0 - ไม่มีความเสี่ยงจากการกัดกร่อน |
| การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ                  | VDMA24364 โชน III                 |
| ระดับการป้องกัน   | IP20                              |
| อุณหภูมิโดยรอบ  | -10 °C...60 °C                    |
| โมเมนต์ของพื้นที่ระดับ 2 Iy                             | 240600 mm <sup>4</sup>            |
| โมเมนต์ของพื้นที่ 2 องศา Iz                             | 304210 mm <sup>4</sup>            |
| แรงบิดสูงสุดของไดรฟ์                                    | 5.2 Nm                            |
| แมกซ์ ฟอรัช Fy  | 4216 N                            |
| แรง Fz สูงสุด   | 4119 N                            |
| Max Moment Mx   | 36 Nm                             |
| แรงบิดสูงสุด My   | 293 Nm                            |
| Max Moment Mz   | 288 Nm                            |
| แรงป้อนสูงสุด Fx  | 300 N                             |
| โมเมนต์มวลของความเฉื่อย JH ต่อจังหวะเมตร                | 8.9 kgcm <sup>2</sup>             |
| โมเมนต์มวลของความเฉื่อย JL ต่อหน้าหนักบรรทุกทุกกิโลกรัม | 2.3 kgcm <sup>2</sup>             |
| โมเมนต์ความเฉื่อย JO                                    | 5.9 kgcm <sup>2</sup>             |
| การป้อนคางที่   | 96 mm/U                           |
| อายุการใช้งานอ้างอิง                                    | 5000 km                           |
| ช่วงการหล่อลื่นขึ้นอยู่กับระยะทางที่เดินทาง             | 1000 km                           |
| ย้ายมวลที่จังหวะ 0 มม.                                  | 1636 g                            |

| ลักษณะเฉพาะ                             | มูลค่า  |
|---|---|
| มวลเคลื่อนที่เพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม. | 38 g  |
| น้ำหนักพื้นฐานที่ระยะชัก 0 มม.          | 4146 g  |
| น้ำหนักเพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม.       | 38 g  |
| ฝาท้ายวัสดุ                             | อะลูมิเนียมอัลลอย ชุบอินไดซ์                    |
| โปรไฟล์วัสดุ                            | อะลูมิเนียมอัลลอย ชุบอินไดซ์                    |
| วัสดุหมายเหตุ                           | เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS                          |
| หัวขับวัสดุ                             | อะลูมิเนียมอัลลอย ชุบอินไดซ์                    |
| วัสดุราง                                | ลูกปืนแบบเหล็ก, เคลือบด้วยสารป้องกันการกัดกร่อน |
| วัสดุที่อยู่อาศัย                       | เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง                     |
| สลัดวัสดุ                               | หล่ออะลูมิเนียม อินไดซ์                         |
| วัสดุของตัวพินเข็มขัดจับ                | อะลูมิเนียมอัลลอย ชุบอินไดซ์                    |
| วัสดุเข็มขัดพิน                         | โพลีคาร์บอเนตพร้อมสายแก้วและปลอกไนลอน           |