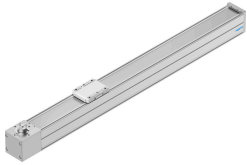


แกนขับเคลื่อนด้วยสายพาน ELGC-TB-KF-80-2000

หมายเลขชิ้นส่วน: 8062795

FESTO



แผ่นข้อมูล

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
เส้นผ่านศูนย์กลางของเฟืองขับที่มีประสิทธิภาพ	33.42 mm
จังหวะการทำงาน	2000 mm
ขนาด	80
สำรองจังหวะ	0 mm
การยึดตัวของสายพานฟัน	0.2 %
ระยะห่างระหว่างฟันเฟือง	3 mm
ตำแหน่งการติดตั้ง	ตามต้องการ
แนะนำ	คู่มือลูกหมุนเวียน
โครงสร้างเชิงสร้างสรรค์	แกนเชิงเส้นเครื่องกลไฟฟ้า พร้อมสายพานฟันเฟือง
ประเภทมอเตอร์	สตีปเปอร์มอเตอร์ เซอร์โวมอเตอร์
หลักการวัด ระบบการวัดการกระจัด	เพิ่มขึ้น
การตรวจจับตำแหน่ง	สำหรับสวิตซ์ความใกล้ชิด สำหรับเซ็นเซอร์อุปนัย
อัตราเร่งสูงสุด	15 m/s ²
ความเร็วสูงสุด	1.5 m/s
ความแม่นยำในการทำซ้ำ	±0.1 มม.
รอบการทำงาน	100%
การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ	VDMA24364 โซน III
ความเหมาะสมสำหรับการผลิตแบตเตอรี่ Li-ion	ไม่แนะนำให้ใช้โลหะที่มีทองแดง สังกะสี หรือนิกเกิลเป็นส่วนประกอบหลักมากกว่า 1% ข้อยกเว้น ได้แก่ นิกเกิลในเหล็กกล้า ฟันผิวซูปนิกเกิลทางเคมี แผงวงจรพิมพ์ สายเคเบิล ขั้วต่อไฟฟ้า และขดลวด
คลาสคลีนรูม	คลาส 7 ตามมาตรฐาน ISO 14644-1
ระดับการป้องกัน	IP40
อุณหภูมิโดยรอบ	0 °C...50 °C
พลังงานกระแทกในตำแหน่งสิ้นสุด	0,75 mJ
หมายเหตุเกี่ยวกับพลังงานกระแทกในตำแหน่งสิ้นสุด	ที่ความเร็วสูงสุดในการเคลื่อนที่อ้างอิง 0,01 ม./วินาที
โมเมนต์ของพื้นที่ระดับ 2 Iy	1370000 mm ⁴
โมเมนต์ของพื้นที่ 2 องศา Iz	1660000 mm ⁴
แรงบิดสูงสุดของไดรฟ์	4.178 Nm
แอมิกซ์ ฟอรัซ Fy	900 N

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
แรง Fz สูงสุด	2700 N
แรงสูงสุด Fy แกนโดยรวม	5543 N
แรงสูงสุด Fz แกนโดยรวม	5543 N
โดยด้วยอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (การพิจารณาค่าแนะนำที่บริษัท)	20400 N
ยานพาหนะที่มีอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (สำหรับการแนะนำมุมมองเท่านั้น)	20400 N
ความต้านทานการที่ไม่มีโหลดสูงสุด	24.7 N
Max Moment Mx	59.8 Nm
แรงบิดสูงสุด My	56.2 Nm
Max Moment Mz	56.2 Nm
แรงบิดสูงสุด Mx แกนโดยรวม	59.8 Nm
แรงบิดสูงสุด My แกนโดยรวม	56.2 Nm
แรงบิดสูงสุด Mz แกนโดยรวม	56.2 Nm
Mx พร้อมอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (จากมุมมองการแนะนำเท่านั้น)	220 Nm
My ด้วยอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (การพิจารณาค่าแนะนำที่บริษัท)	207 Nm
Mz ที่มีอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (จากมุมมองการแนะนำเท่านั้น)	207 Nm
ระยะห่างของพื้นผิวแทนสไลด์ถึงกึ่งกลางของตัวนำ	72.5 mm
แรงป้อนสูงสุด Fx	250 N
แรงบิดของไดรฟ์รอบเดินเบา	0.413 Nm
โมเมนต์แรงบิดของความเฉื่อย It	90500 mm ⁴
โมเมนต์มวลของความเฉื่อย JH ต่อองศาเมตร	0.1927 kgcm ²
โมเมนต์มวลของความเฉื่อย JL ต่อน้ำหนักบรรทุกทุกกิโลกรัม	2.793 kgcm ²
โมเมนต์ความเฉื่อย JO	2.912 kgcm ²
การป้อนคางที่	105 mm/U
ช่วงการบำรุงรักษา	หลอกลื่นตลอดอายุการใช้งาน
การเคลื่อนที่มวล	901 g
ย้ายมวลที่จังหวะ 0 มม.	901 g
เลื่อนน้ำหนัก	272 g
น้ำหนักผลิตภัณฑ์	18068 g
น้ำหนักพื้นฐานที่ระยะชัก 0 มม.	3500 g
น้ำหนักเพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม.	73 g
การโก่งตัวแบบไดนามิก (โหลดเคลื่อนที่)	0.05% ของความยาวของแกน สูงสุด 0.5 มม.
การโก่งตัวแบบคงที่ (โหลดเมื่อหยุดนิ่ง)	0.1% ของความยาวของแกน
ตัวกระตุ้นรหัสอินเตอร์เฟส	T46
ฝาท้ายวัสดุ	อะลูมิเนียมหล่อขึ้นรูป ทาสีแล้ว
โปรไฟล์วัสดุ	อะลูมิเนียมอัลลอยด์ ซุบอโน ไตซ์
วัสดุหมายเหตุ	เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS
วัสดุของเทปกาว	เหล็กกล้าไร้สนิมคุณภาพสูง
วัสดุฝาครอบไดรฟ์	อะลูมิเนียมหล่อขึ้นรูป ทาสีแล้ว
วัสดุรางนำ	เหล็กตัด
วัสดุราง	เหล็กตัด
รอกวัสดุ	เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง
สไลด์วัสดุ	อลูมิเนียมหล่อ
วัสดุเข็มขัดพื้น	โพลีคลอโรพรีนกับใยแก้ว