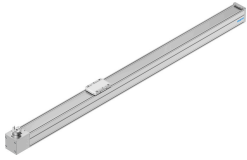


แกนขับเคลื่อนด้วยสายพาน ELGC-TB-KF-60-1800

หมายเลขชิ้นส่วน: 8062784

FESTO



แผ่นข้อมูล

| ลักษณะเฉพาะ | มูลค่า |
|--|---|
| เส้นผ่านศูนย์กลางของเฟืองขับที่มีประสิทธิภาพ | 24.83 mm |
| จังหวะการทำงาน | 1800 mm |
| ขนาด | 60 |
| สำรองจังหวะ | 0 mm |
| การยึดตัวของสายพานฟัน | 0.124 % |
| ระยะห่างระหว่างฟันเฟือง | 3 mm |
| ตำแหน่งการติดตั้ง | ตามต้องการ |
| แนะนำ | คู่มือลูกหมุนเวียน |
| โครงสร้างเชิงสร้างสรรค์ | แกนเชิงเส้นเครื่องกลไฟฟ้า พร้อมสายพานฟันเฟือง |
| ประเภทมอเตอร์ | สตีปเปอร์มอเตอร์ เซอร์โวมอเตอร์ |
| หลักการวัด ระบบการวัดการกระจัด | เพิ่มขึ้น |
| การตรวจจับตำแหน่ง | สำหรับสวิตซ์ความใกล้ชิด สำหรับเซ็นเซอร์อุปนัย |
| อัตราเร่งสูงสุด | 15 m/s ² |
| ความเร็วสูงสุด | 1.5 m/s |
| ความแม่นยำในการทำซ้ำ | ±0.1 มม. |
| รอบการทำงาน | 100% |
| การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ | VDMA24364 โซน III |
| ความเหมาะสมสำหรับการผลิตแบตเตอรี่ Li-ion | ไม่แนะนำให้ใช้โลหะที่มีทองแดง สังกะสี หรือนิกเกิลเป็นส่วนประกอบหลักมากกว่า 1% ข้อยกเว้น ได้แก่ นิกเกิลในเหล็กกล้า ฟันผิวซูปนิกเกิลทางเคมี แผงวงจรพิมพ์ สายเคเบิล ขั้วต่อไฟฟ้า และขดลวด |
| คลาสคลีนรูม | คลาส 7 ตามมาตรฐาน ISO 14644-1 |
| ระดับการป้องกัน | IP40 |
| อุณหภูมิโดยรอบ | 0 °C...50 °C |
| พลังงานกระแทกในตำแหน่งสิ้นสุด | 0,25 mJ |
| หมายเหตุเกี่ยวกับพลังงานกระแทกในตำแหน่งสิ้นสุด | ที่ความเร็วสูงสุดในการเคลื่อนที่อ้างอิง 0,01 ม./วินาที |
| โมเมนต์ของพื้นที่ระดับ 2 Iy | 441000 mm ⁴ |
| โมเมนต์ของพื้นที่ 2 องศา Iz | 542000 mm ⁴ |
| แรงบิดสูงสุดของไดรฟ์ | 1.49 Nm |
| แอมิกซ์ ฟอรัซ Fy | 600 N |

| ลักษณะเฉพาะ | มูลค่า |
|--|---------------------------------------|
| แรง Fz สูงสุด | 1800 N |
| แรงสูงสุด Fy แกนโดยรวม | 3641 N |
| แรงสูงสุด Fz แกนโดยรวม | 3641 N |
| โดยด้วยอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (การพิจารณาค่าแนะนำที่บริษัท) | 13400 N |
| ยานพาหนะที่มีอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (สำหรับการแนะนำมุมมองเท่านั้น) | 13400 N |
| ความต้านทานการที่ไม่มีโหลดสูงสุด | 15.6 N |
| Max Moment Mx | 29.1 Nm |
| แรงบิดสูงสุด My | 31.8 Nm |
| Max Moment Mz | 31.8 Nm |
| แรงบิดสูงสุด Mx แกนโดยรวม | 29.1 Nm |
| แรงบิดสูงสุด My แกนโดยรวม | 31.8 Nm |
| แรงบิดสูงสุด Mz แกนโดยรวม | 31.8 Nm |
| Mx พร้อมอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (จากมุมมองการแนะนำเท่านั้น) | 107 Nm |
| My ด้วยอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (การพิจารณาค่าแนะนำที่บริษัท) | 117 Nm |
| Mz ที่มีอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (จากมุมมองการแนะนำเท่านั้น) | 117 Nm |
| ระยะห่างของพื้นผิวแทนสไลด์ถึงกึ่งกลางของตัวนำ | 54.6 mm |
| แรงป้อนสูงสุด Fx | 120 N |
| แรงบิดของไดรฟ์รอบเดินเบา | 0.194 Nm |
| โมเมนต์แรงบิดของความเฉื่อย It | 29800 mm ⁴ |
| โมเมนต์มวลของความเฉื่อย JH ต่อองศาเมตร | 0.0851 kgcm ² |
| โมเมนต์มวลของความเฉื่อย JL ต่อน้ำหนักบรรทุกทุกกิโลกรัม | 1.5411 kgcm ² |
| โมเมนต์ความเฉื่อย JO | 0.8804 kgcm ² |
| การป้อนคางที่ | 78 mm/U |
| ช่วงการบำรุงรักษา | หลอกลื่นตลอดอายุการใช้งาน |
| การเคลื่อนที่มวล | 482 g |
| ย้ายมวลที่จังหวะ 0 มม. | 482 g |
| เลื่อนน้ำหนัก | 139 g |
| น้ำหนักผลิตภัณฑ์ | 9429 g |
| น้ำหนักพื้นฐานที่ระยะชัก 0 มม. | 1775 g |
| น้ำหนักเพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม. | 43 g |
| การโก่งตัวแบบไดนามิก (โหลดเคลื่อนที่) | 0.05% ของความยาวของแกน สูงสุด 0.5 มม. |
| การโก่งตัวแบบคงที่ (โหลดเมื่อหยุดนิ่ง) | 0.1% ของความยาวของแกน |
| ตัวกระตุ้นรหัสอินเตอร์เฟส | T42 |
| ฝาท้ายวัสดุ | อะลูมิเนียมหล่อขึ้นรูป ทาสีแล้ว |
| โปรไฟล์วัสดุ | อะลูมิเนียมอัลลอยด์ ซุบอโน ไตซ์ |
| วัสดุหมายเหตุ | เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS |
| วัสดุของเทปกาว | เหล็กกล้าไร้สนิมคุณภาพสูง |
| วัสดุฝาครอบไดรฟ์ | อะลูมิเนียมหล่อขึ้นรูป ทาสีแล้ว |
| วัสดุรางนำ | เหล็กตัด |
| วัสดุราง | เหล็กตัด |
| รอกวัสดุ | เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง |
| สไลด์วัสดุ | อลูมิเนียมหล่อ |
| วัสดุเข็มขัดพื้น | โพลีคลอโรพรีนกับใยแก้ว |